

Primero.- Actualización necesidades formativas.

Para comenzar la reunión, el Presidente realiza un resumen de los hechos acaecidos en el pasado reciente, con el fin de contextualizar la reunión presente. En este sentido, recuerda el proyecto en el que estaban implicados el INCUAL, las Cámaras de Comercio y el Puerto de Valencia, y en el que también participaba FETEIA, para lograr un título de formación profesional específico de la actividad de transitario.

El proyecto se paró, pero sigue existiendo una necesidad de formación en el sector.

En cuanto a la formación continua, entiende que este es un tema un poco más administrativo que sale del foco de esta Comisión.

Entrando ya de lleno en el primer tema, el Presidente realiza una introducción apuntando que cada ATEIA tiene sus particularidades de formación, por lo que el objetivo de esta Comisión es sumar, no atacar o tratar de canibalizar lo ya logrado por las ATEIAs.

Una cuestión a tener en cuenta es que las ATEIAs que tienen un sistema de formación desarrollado puedan abrirse a FETEIA y a las demás ATEIAs para ofrecer sus servicios.

Por ello, el Presidente busca conocer las necesidades de las diferentes ATEIAs en materia de formación y cuáles son las formaciones que ya están impartiendo, para ofrecer lo que no existe y no solaparse.

Uno de los servicios que podría prestar FETEIA es el de ofrecer una plataforma tecnológica común para impartir los cursos de la propia FETEIA y de las diferentes ATEIAs.

Luis Rosa realiza un comentario sobre el proyecto al que hacía referencia el Presidente, para indicar que, efectivamente, en su día las Cámaras de Comercio nombraron al Puerto de Valencia para mejorar la formación en logística que se impartía en España. Para ello, también contaron con FETEIA.

Actualmente, parece que las Cámaras de Comercio quieren quedarse el monopolio de este tipo de formación, por lo que lo más inteligente sería seguir centrados en la formación específica que actualmente imparten las ATEIAs.

Conchita Zayas comenta que en Barcelona imparten cursos especializados (marítimo, mercancías peligrosas, especialización, gestor de transporte...). Actualmente están analizando si continúan siendo escuela IATA, puesto que les genera problemas.

Una cuestión que están viendo es que muchos alumnos prefieren el formato presencial frente al online.

Alicia Pérez comenta que, en su caso, tienen poco poder de convocatoria para poder cubrir los cursos. Están analizando los motivos de que esto ocurra (posibles fallos en la oferta de cursos, incompatibilidades con las cargas de trabajo de los potenciales alumnos...). Consideran que la formación online podría ser una buena alternativa que revitalizara los cursos. Por ahora están realizando los cursos del CAP.

En relación con la creación de una plataforma común, el Presidente confirma que es una opción que está en estudio. Apunta que desde ATEIA Madrid le informaron que trabajan con una plataforma externa por la que pagan 300 euros al año. Otra opción podría ser desarrollar un software propio, pero habría que conocer el coste antes de tomar una decisión.

Blanca Guitart informa que están estudiando las diferentes opciones para poder tomar una decisión al respecto.

Laura Fernández informa que en Madrid llevan muchos años con una apuesta fuerte por la formación. En cuanto a los cursos con formato presencial, tienen cursos con mucho éxito y otros que han tenido que cancelar en ciertas ocasiones.

El coronavirus supuso un parón y la cancelación de muchos cursos que deberían haberse realizado durante el confinamiento, por lo que se lanzaron a la formación online. Lo hacen con dos métodos diferentes: formación en directo, o formación de clases grabadas previamente. Por ahora, la formación online ha sido muy bien acogida, teniendo bastantes alumnos de Madrid y de otras ATEIAs.

La idea es ir convirtiendo todos los cursos al formato online y realizar alguno, con carácter excepcional, en formato presencial.

El Presidente apunta que otra de las cuestiones que se tienen que decidir es el futuro acuerdo entre ICIL y FETEIA para fomentar la formación.

En conclusión, parece que todos los presentes a la reunión están en la misma línea de tratar de fortalecer la formación.

En cuanto a la formación online, él considera que mientras esta resulte de pago no habría problema pues esto generaría un compromiso del alumno de realizarla debidamente, el problema de los cursos subvencionados reside en que muchos alumnos finalmente no realizan los cursos y surge la necesidad de ir cubriendo los cursos.

Javier Galarza informa que en Irún tenían una fundación para impartir formación. Sin embargo, tuvieron que cerrarla porque dejaron de recibir subvenciones.

Imparten formación dual. Actualmente están en contactos con un instituto de formación, para buscar alternativas y también con una academia particular. Todavía no se ha materializado y están analizando el mercado para ver el nivel de saturación del mismo.

También informa que están en conversaciones con el Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Irún, para tratar de hacer gestiones de manera conjunta, lo cual podría culminar en compartir Secretaría.

Una vez finalizada la ronda, el Presidente aprovecha para agradecer el trabajo realizado por Ángels Figueroa durante muchos años, especialmente en esta materia. Asimismo, presenta al Secretario Técnico de la Comisión, con el que lleva colaborando varios meses y quien le apoyará para el desarrollo de las iniciativas de la Federación en materia de formación.

En cuanto al futuro, opina que FETEIA debería crear un espacio donde todas las ATEIAs puedan extenderse y ofrecer servicios. Esto permitiría llegar a un número potencial de clientes mayor. Si FETEIA suma y aporta valor, también habría que buscar el modo en que esta obtuviera el correspondiente beneficio.

La formación online está en claro aumento y en función de cómo vaya la evolución de la pandemia, podría crecer aún más.

Propone celebrar una nueva reunión en 3 meses para ver la evolución.

Segundo.- Formación continua

El Presidente informa que actualmente, todo lo relativo a la Fundación Tripartita está en el aire. Es una opción que, por ahora, no se plantea.

En cuanto a las subvenciones concedidas por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, hay una variedad en cuanto a su utilización o no por ATEIAs (Aragón, Barcelona, Galicia y la propia FETEIA sí suelen solicitarlas). Las bases de la actual convocatoria no prevén la formación online, por lo que habría que esperar a la siguiente.

Otra opción sería que FETEIA potenciara las jornadas que computan como formación.

Luis Rosa apunta que en ATEIA Valencia no son muy partidarios de la formación online, pues no funciona muy bien en las ATEIAs pequeñas.

Tercero.- Asuntos varios

No se trataron nuevos asuntos

Cuarto.- Ruegos y preguntas

No tuvieron lugar ruegos ni preguntas

Y no habiendo más asuntos que tratar, se levantó la sesión siendo las 11:30 horas del día al comienzo indicado.
