



Nexotrans.com

..... Plataforma Online del Transporte de Mercancías por Carretera

La digitalización consigue aunar a todos los integrantes del Sector

A pesar de que las aguas bajan revueltas en el transporte, por la reciente aprobación del aumento de la masa máxima hasta las 44 toneladas en contra de la opinión de los transportistas, y con la convocatoria de huelga para finales de julio, ayer se produjo un hecho tan inusual como positivo.

Los transportistas, los cargadores, los transitarios y las plataformas digitales, con el apoyo del Ministerio de Transportes, han conformado un grupo de trabajo para el impulsar el uso de los documentos de control electrónicos en el Transporte, un paso más hacia la tan necesaria digitalización de las operaciones.

En un comunicado conjunto, firmado por Aeutransmer, Transprime, Eurogestión, Pionira, Transfollow, eCustoms, CETM, Astic, Fenadismer, WanaTruck y Feteia-Oltra, se afirma que “el intercambio de documentos en soporte físico entre los diferentes eslabones de la cadena de suministro, así como su posible presentación a los agentes de tráfico, con motivo de eventuales inspecciones en ruta, supone, sin duda, una ocasión propicia para la propagación del Covid-19, y una seria preocupación tanto para las empresas de transporte por carretera y sus conductores, como para los usuarios del servicio (cargadores y receptores de la mercancía) y sus empleados, que deben manipular los papeles que soportan dicha documentación”, razón por la que “algunas empresas han urgido a sus respectivas organizaciones a explorar y analizar el modo de extender y normalizar la ‘virtualización’ de los documentos mediante soporte electrónico, de modo que se minimice ese posible vector de contagio”.

Medidas de impulso

Con el inicio del “proceso de desescalada”, algunas de las asociaciones más representativas del Comité Nacional de Transporte por Carretera decidieron crear un grupo de trabajo en el que integrar, además de varios socios tecnológicos que operan en este campo, a varios empresarios del Sector, con el fin concretar “medidas prácticas que impulsen y generalicen la sustitución del tradicional soporte físico en papel por el digital”.

El propio Ministerio, a través de la Dirección General de Transporte Terrestre, “otorga su cobertura institucional a esta iniciativa que, según fuentes del mismo, ha decidido en sus primeras reuniones estar permanentemente abierto a nuevas incorporaciones, tanto desde el lado de las asociaciones sectoriales y sus empresarios, como de plataformas tecnológicas, autoridades reguladoras y agentes de vigilancia, así como del resto de actores interesados en potenciar la digitalización en el transporte por carretera e intermodal”, continúa el comunicado.



Para las asociaciones de cargadores, “a las indudables ventajas que la digitalización documental aporta a la gestión del transporte, se suma ahora el nuevo factor de seguridad sanitaria, que ha adquirido una gran relevancia. Esta faceta supondrá un punto de inflexión decisivo en la generalización de esta aplicación de las nuevas tecnologías al transporte”.

Por su parte, las asociaciones de transportistas subrayan que “la protección de nuestros conductores frente al coronavirus ha estado siempre en primer plano durante toda la crisis y va a suponer un foco prioritario en la denominada ‘nueva normalidad’. Minimizar las ocasiones de contagio será una línea guía fundamental de las decisiones de nuestras empresas a todos los niveles”.