

FETEIA FLASH

Transitarios on line / Boletín de los Operadores Logísticos



15 de junio de 2020 - Semana 25 - N° 335

En portada

IMPACTO SOBRE EL COVID-

Informe sobre el impacto del COVID-19 en las relaciones contractuales desde dos perspectivas:

- Análisis desde la perspectiva de la legislación española, en concreto de la posibilidad de aplicar las figuras del caso fortuito o fuera mayor y la aplicación de la cláusula "*rebus sic stantibus*" (estando así las cosas) contrapuesto al principio "*pacta sunt servanda*" según el cual los contratos han de ser respetados.
- La aproximación a esta cuestión en otros países de nuestro entorno.

[Accede al informe completo](#)

Síguenos en:



twitter.com/FETEIA

Con la colaboración de:



20 de mayo

El Secretario Técnico de las Comisiones de FETEIA-OLTRA, Martín Fernández, asistió a la reunión del Pleno del CNTC, en la que se trató la situación del transporte por carretera derivada del impacto de la pandemia de COVID-19 y la situación de las empresas.

21 de mayo

El 21 de mayo tuvo lugar el primer webinar de FETEIA-OLTRA, bajo el título '*la nueva logística después del COVID-19*', organizado por Bytemaster, en el que el Presidente, Enric Ticó y el Secretario Técnico, Martín Fernández, respondieron a las dudas y consultas online de las empresas participantes.

Según Ticó, "la cadena logística ha funcionado por la confianza entre las partes (y ésta viene del trabajo del Transitario) así como la aplicación de la tecnología, habiendo actuado el Covid como un acelerador de los cambios que ya se estaban produciendo en nuestra sociedad".

Martín Fernández destacó las dificultades operativas que han de afrontar los miembros de la cadena logística, así como los trabajos que se están llevando a cabo tanto a nivel nacional como internacional para solucionarlos y mantener la cadena de suministro en funcionamiento.

Por último, analizó los asuntos que estarán encima de la mesa en los próximos meses.

Si no pudiste asistir, adjuntamos el vídeo del evento junto al PDF de la presentación :

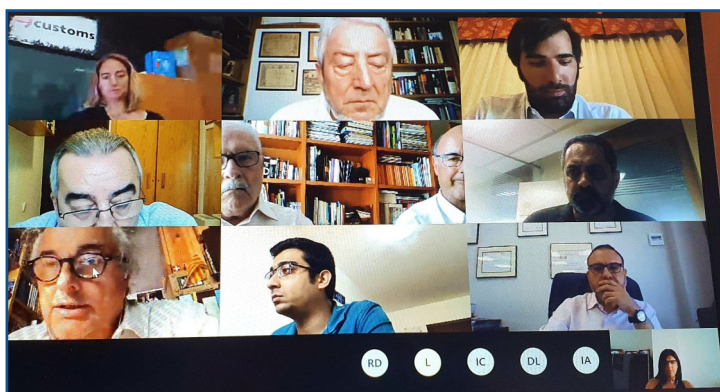
- [Descargar presentación en pdf](#)
- [Visualizar la sesión](#)



28 de mayo

COMISIÓN MARÍTIMA DE FETEIA-OLTRA

Presidida por Agustín Montori y asistida por el Presidente, Directora y Secretario Técnico de FETEIA-OLTRA, la Comisión Marítima se reunió el pasado 28 de mayo, vía TEAMS, para debatir temas actuales como: Plataforma electrónica común para los transitarios españoles; Plataformas integrales de los grandes armadores-operadores; Cargos por demoras y detenciones; Tendencias de los fletes marítimos y recargos por combustible, entre otros temas. A la misma participaron representantes de las ATEIA's de Asturias, Barcelona, Bizkaia, Galicia, Gipuzkoa, Madrid, Tenerife y Valencia.



28 de mayo

WEBINAR AMACARGA

El Presidente de FETEIA-OLTRA, Enric Ticó, participó en el primer foro virtual de la Asociación Mexicana de Agentes de Carga (AMACARGA) en el panel *"El agenciamiento de carga como solución para reactivar la economía post COVID-19"*, que tuvo lugar el 28 de mayo, con motivo de su 34 aniversario.

 ¡Te invitamos a participar en el primer foro virtual AMACARGA en el marco de nuestro 34 aniversario!

Panel

"El Agenciamiento de Carga como solución para reactivar la economía internacional post COVID-19"

Moderador

Fabio Contino
Director Comercial de Concepto Logístico, ARLÓG

Panelista

Lic. Moisés Solís Flores
Presidente, ALACAT

Panelista

A. A. Roberto Ramos
Presidente Interino, AMACARGA

Panelista

Galo Molina Aguilar
Vicepresidente, FIATA

Panelista

Enric Ticó
Presidente, FETEIA-OLTRA

Panelista

Fernando Barbosa Sahagún
Vicepresidente de la Comisión de Aduanas y Facilitación Comercial a nivel global, ICC México

Objetivos: Dar a conocer el rol fundamental del Agente de Carga para reactivar la economía tanto Nacional como Internacional después de la pandemia ocasionada por el COVID-19.

Fecha: Jueves 28 de Mayo de 2020
Horario: 11:00 A 13:00

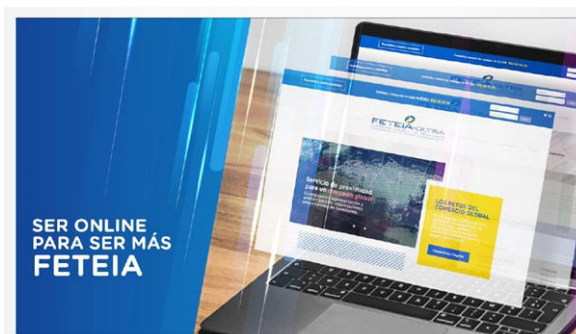
Regístrate en nuestra página web www.amacarga.mx
Liga registro Zoom: <https://cutt.ly/CySV97F>



29 de mayo

GRUPO TRABAJO NUEVAS TECNOLOGÍAS FETEIA-OLTRA

Nueva reunión del Grupo de Trabajo Nuevas Tecnologías, coordinada por Cristina Martín y asistida por Martín Fernández, como Secretario Técnico de la Comisión y Blanca Guitart, Directora de FETEIA-OLTRA. A la misma participaron representantes de las ATEIA's de la Bahía de Algeciras, Bizkaia, Madrid y Tarragona en el que se hizo un seguimiento de las iniciativas puestas en marcha; del Plan HOPE; del Portal de ayudas e incentivos a empresas y autónomos, entre otras.



2 de Junio

Martín Fernández, Secretario Técnico de la Federación, participó en una videoconferencia con miembros del gabinete de la Comisaria de Transporte Volean, en la que se debatió sobre las medidas de recuperación del transporte en el marco de la crisis generada por la COVID-19, así como el paquete de movilidad o las iniciativas en el marco del Green Deal.

3 de Junio

El 3 de junio, Fernández participó en la reunión del Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) en la que se preparó la reunión con el Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del 4 de junio.

4 de Junio

Martín Fernández tomó parte, en representación de FETEIA-OLTRA, en la reunión mantenida por el Comité Nacional del Transporte por Carretera con el Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (junto con su equipo) en la que se trataron las demandas de los miembros del Comité y los retos de futuro del sector.

10 de Junio

El Secretario Técnico, en representación de FETEIA-OLTRA, participó en la asamblea de la Asociación Española de Promoción TMCD.



FUNDACIÓN FETEIA

T. 932 689 430

feteia@feteia.org · www.feteia.org

2 junio

FETEIA-OLTRA SE REUNIÓ CON EL DEPARTAMENTO DE ADUANAS E IIEE

El martes 2 de junio, FETEIA-OLTRA, representada por Enric Ticó, José Manuel González y Martín Fernández mantuvo, junto a otras asociaciones representativas del Sector Aduanero, un encuentro convocado por Pilar Jurado y Nerea Rodríguez, Directora General y Subdirectora del Departamento de Aduanas e IIEE, respectivamente.

En la reunión se trataron dos bloques de temas: el primero fue relativo al COVID-19 (a su vez, se subdividió en valoraciones sobre lo acontecido hasta ahora y previsiones de futuro) mientras que en el segundo se trataron las propuestas de las distintas organizaciones sobre temas que resultaban de interés.

Con respecto a la crisis del COVID-19, la percepción desde el Departamento de Aduanas e IIEE (en adelante, el “Departamento”) era que, si bien con incidencias y dificultades obvias por la situación, las cosas han funcionado en lo operativo. Obviamente, comparten, como todos nosotros, la preocupación por la situación económica, puesto que, según las cifras que controlan, las exportaciones han bajado un 40% y las importaciones un 20%.

La situación ha marcado un antes y un después en la operativa y eso tendrá un reflejo en nuestra relación con la Aduana, puesto que ellos también han tenido que adaptarse al teletrabajo y a la digitalización, que parece que se irá imponiendo poco a poco. De hecho, nos confirmaron que los planes para el futuro es poder ir realizando algunos controles de seguimiento a empresas mediante medios telemáticos (a largo plazo se espera una modificación de la Ley General Tributaria para permitirlo).

En el corto plazo, nos han confirmado que los funcionarios se irán reincorporando paulatinamente a sus puestos (recordamos que hoy mismo se ha publicado la NI DTORA 02/2020 sobre recuperación de la atención presencial para actividades o tramitaciones esenciales).

En cuanto a las previsiones, lo cierto es que todavía existen muchas incógnitas, si bien, como parte positiva, sí apuntaron que desde la reapertura de la actividad en China han visto una pequeña mejora.

Por parte de FETEIA-OLTRA, nuestro Presidente ha agradecido el esfuerzo del Departamento durante este periodo de pandemia, al haber adoptado medidas puntuales que garantizaron al mantenimiento de la cadena logística, y en concreto la aceptación de determinados documentos digitalizados y la rápida y eficiente inspección de las mercancías.

En cuanto a los aspectos más puramente técnicos podríamos destacar los siguiente:

- Inspecciones físicas de mercancías: el plan es que poco a poco se vayan empleando medios menos intrusivos y más ágiles (como nuevos escáneres).
- Firma electrónica de certificados: el Departamento entendió y compartió las demandas del colectivo de potenciar al máximo este formato, pero es algo que depende también de terceros países. También apoyaron la posibilidad de fomentar la figura del exportador autorizado.

- **Precintos en el tránsito:** Desde FETEIA-OLTRA se planteó la posibilidad de emplear el precinto de la naviera que sea OEA. Si bien, desde el Departamento confirmaron que el Comité de Tránsito rechaza esta posibilidad, si valoraron la posibilidad de convalidarlo a través de la casilla 31 del DUA.
- **Nuevo sistema de Liquidaciones Complementarias:** Confirmaron el nuevo funcionamiento, en virtud del cual desaparecen las liquidaciones multiconcepto.
- En este punto adquiere especial relevancia que, a la pregunta planteada por FETEIA-OLTRA acerca de una posible separación de liquidaciones en el Despacho, se confirmó que lo lógico es que así sea, si bien tendrá lugar a largo plazo (de hecho, la evolución histórica ha sido ir separando conceptos).
- **Reconocimientos físicos de mercancías:** se preguntó acerca de los rumores surgidos de que, con motivo de la crisis, los controles se realizarían exclusivamente en los ADTs de recintos aduaneros. También se planteó la posibilidad de que los OEA de seguridad puedan hacer las tomas de muestras en lugar de la Aduana (por “encargo” del actuario). Con respecto al primer punto, parece descartada esta posibilidad con la NI DTORA 02/2020.
- **Promoción de la figura OEA:** al hilo de lo anterior, desde FETEIA se solicitó potenciar la figura del OEA. En relación con este punto, desde el Departamento nos confirmaron que se está trabajando en la figura del pre-despacho y que debería estar disponible a principios de 2021.
- **Brexit:** se siguen negociando los términos de salida del Reino Unido, pero lo que parece seguro es que no habrá más prórrogas. Todavía está pendiente la coordinación con los SIFs y saber cuándo llevarán a cabo sus controles previos a la exportación de camiones.

El Departamento espera retomar en septiembre las reuniones informativas, pero, en todo caso, nos han recomendado continuar planteando dudas y cuestiones sobre la puesta en marcha del Brexit, para evitar perjuicios comerciales y operativos.

- **Observatorio Aduanero:** FETEIA-OLTRA solicitó la constitución de un Observatorio Aduanero que sirva como herramienta adecuada para la gestión y estudios de mercado de nuestras empresas, que les permita conocer las informaciones de los DUA's import-export por aduanas y tráfico, descripción y naturaleza de las mercancías, peso y volumen, despachos presentados por los RA directos e indirectos, así como avales constituidos por los importadores y Representantes Aduaneros etc.

La Directora General fue muy receptiva con la propuesta, mostrando además su interés en mantener una interlocución continua con los Operadores y trabajar sobre esta base.

- **Sistema de cita previa:** nos han confirmado que van a intentar modificar este sistema que no resulta operativo y que, en todo caso, asumen que este tipo de sistemas no es el adecuado para los operadores que necesitamos un relación directa y continua con la Aduana.
- Por último, la Directora General confirmó que el Gobierno está trabajando en la elaboración de un nuevo Proyecto de Ley de Lucha contra el Fraude Fiscal.



3 de junio

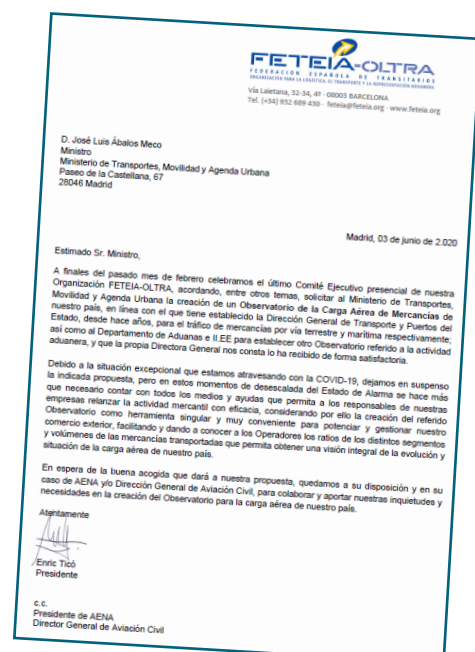
FETEIA-OLTRA INSISTE ANTE EL MINISTERIO DE HACIENDA EN LA TUTELA Y APOYO FINANCIERO DIRECTO PARA LOS TRANSITARIOS COMO CONSECUENCIA DE LA ACTUAL CRISIS ORIGINADA POR LA PANDEMIA DE LA COVID-19.

En una nueva carta dirigida a la Ministra de Hacienda, la Federación Española de Transitarios, Expedidores Internacionales y Asimilados, Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera (FETEIA-OLTRA) insiste en que la aprobación del artículo 52 del Real Decreto-ley 11/2020 que regula el aplazamiento al pago de la deuda aduanera y tributaria derivada de las importaciones, tal y como ha sido establecida, está resultando ineficaz y no se está consiguiendo el objetivo buscado de mantener la liquidez y tesorería de las empresas, como preveía y señalaba la misma Federación en su escrito a la Ministra del pasado día 22 de abril.

FETEIA-OLTRA ha constatado en una encuesta realizada entre sus Asociados que el 85,32% de sus empresas no han solicitado en ninguna ocasión el aplazamiento de la deuda aduanera y tributaria derivada de la declaración aduanera de sus clientes, el 7,09% en menos de cinco ocasiones, el 3,49% entre cinco y diez ocasiones, y solo el 2,20% en más de diez, debido a que el referido aplazamiento provocaría, a medio plazo, la imposibilidad material de prestar servicios aduaneros a los transitarios al bloquearse sus garantías durante varios meses limitando por ello el Despacho de nuevas importaciones, toda vez que los importadores se oponen a prestar la referida garantía para sus propias operaciones y continuar con el actual "statu quo" de ser su Representante Aduanero el que asuma esta carga financiera.

Por ello, FETEIA-OLTRA insiste en que desde el Ministerio se acceda a una de las dos medidas que plantea como alternativas de solución a la referida situación:

1. Que se conceda un aplazamiento por un periodo de hasta 6 meses en el pago de la deuda aduanera y tributaria derivada de las importaciones de sus clientes, sin devengo de intereses de demora y necesidad de aportar garantías.
- ó
2. Que se modifique el actual sistema del diferimiento del IVA a la importación para todas las operaciones ordinarias aduaneras de forma que la recaudación de la deuda tributaria de las importaciones se establezca de forma general mediante este procedimiento, liberando por ello de esta importante carga financiera a los Transitarios-Representantes Aduaneros.



3 de junio

PONENCIA DEL PRESIDENTE DE FETEIA-OLTRA EN LA SESIÓN DIGITAL “DARWIN TENIA RAÓ, O PER QUÈ LA LOGÍSTICA HA SEGUIT FUNCIONANT”

El pasado 3 de junio el Presidente, Enric Ticó, participó como ponente en la sesión digital “*Darwin tenia raó. O per què la logística ha seguit funcionant*”, organizada por el Cercle d'Infraestructures y la Cambra de Comerç de Lleida. En ella, Ticó hizo una disertación sobre los retos de presente y de futuro de nuestro sector, especialmente después de la crisis de la COVID-19.

- [Descargar presentación en pdf](#)
- [Visualizar la sesión en youtube](#)



4 de junio

FETEIA-OLTRA SOLICITA AL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA LA CREACIÓN DE UN OBSERVATORIO DE LA CARGA AÉREA DE MERCANCÍAS

FETEIA-OLTRA ha trasladado al Ministro de Transportes la necesidad de crear un Observatorio de la Carga Aérea de Mercancías, como los que ya existen para el tráfico de mercancías por vía terrestre, establecido por la Dirección General de Transporte, y para el tráfico de mercancías por vía marítima, por Puertos del Estado, desde hace años y con muy buena acogida por parte de todos los Operadores.

Esta petición, acordada por la Federación de Transitarios en su Comité Ejecutivo de febrero, fue dejada en suspenso debido a la situación excepcional que atravesamos por la COVID-19, pero en estos momentos de desescalada del Estado de Alarma, tal como señala el Presidente de la Federación Enric Ticó, “**se hace más que necesario reactivar esta propuesta para poder contar con todos los medios y ayudas que permitan a los responsables de nuestras empresas relanzar la actividad mercantil con eficacia, considerando por ello la creación del referido Observatorio como herramienta singular y muy conveniente para potenciar y gestionar nuestro comercio exterior, facilitando y dando a conocer a los Operadores y empresas de import-export los ratios de los distintos segmentos y volúmenes de las mercancías transportadas que permita obtener una visión integral de la evolución y situación de la carga aérea de nuestro país**”.

4 de junio

FETEIA-OLTRA VALORA POSITIVAMENTE LA REUNIÓN MANTENIDA CON MIEMBROS DEL DEPARTAMENTO DE MERCANCÍAS DEL CNTC Y EL MINISTRO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

La Federación acoge con agrado las propuestas planteadas en la videoconferencia que como miembros del Departamento de Mercancías del Comité Nacional del Transporte por Carretera mantuvo el 4 de junio con el Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y su equipo, deseando que se conviertan en realidades lo antes posible.

En concreto, por parte del Comité se realizaron una serie de peticiones en dos ámbitos: las primeras de carácter económico, solicitando apoyo y ayudas de tipo económico y tributario, tales como créditos del ICO y el aplazamiento de la deuda tributaria y aduanera, y las segundas, de tipo estructural u operativo.

Por su parte, el Ministro se comprometió a trasladar las reivindicaciones a los ministerios correspondientes, en la búsqueda de medidas que mejoren la situación del sector. Asimismo, mostró su disponibilidad para actuar como nodo organizador entre el Comité y el resto de autoridades competentes, además de mostrar su voluntad de avanzar en la digitalización del sector y anunciar la constitución de una mesa de negociaciones entre todos los participantes de la cadena logística y de transporte en España, con la finalidad de encontrar posiciones comunes y trabajar en la mejora de la eficiencia del sector en nuestro país.

REUNIONES



15 de mayo

Martín Fernández tomó parte en la reunión del Air Freight de CLECAT, en la que se trató, principalmente, el impacto de la COVID-19.

19 de mayo

Martín Fernández participó, en representación de FETEIA-OLTRA, en la reunión del Grupo Customs & Indirect Taxation de CLECAT, en la que se trató el impacto de la COVID-19 en los trámites aduaneros y las iniciativas de CLECAT. En particular se analizó la Guía de la Comisión Europea sobre las posibilidades ofrecidas por el CAU para facilitar métodos alternativos para el pago de la deuda aduanera.

29 de mayo

Martín Fernández, en representación de FETEIA-OLTRA, estuvo presente en la reunión del Sustainable Logistics Institute de CLECAT, en la que se trataron las iniciativas adoptadas y pendientes de aprobación en el seno de la Unión Europea.

WEBINAR FETEIA/ALACAT

11 de junio

WEBINAR REFLEXIONES DE UN OTOÑO MARÍTIMO

FETEIA-OLTRA organizó, junto a ALACAT, el webinar "Reflexiones de un otoño marítimo". Encuentro Latinoamericano-Europeo en el que se analizó y reflexionó sobre el futuro de la carga marítima y que contó con la participación de Enric Ticó, Presidente de FETEIA-OLTRA, y Moisés Solís, Presidente de ALACAT.

En el webinar intervinieron:

- Francisco Jiménez · Deloitte España
- Aurelio Martínez · Autoridad Portuaria Valencia
- Joseph Santo · Hapag-Lloyd
- Neil Taylor · FIATA
- Héctor Tamburini · DP World



Ticó: "La salida de la crisis tiene 3 claves: el nuevo papel de la administración, el fomento de la intermodalidad en los puertos, y el pensamiento Lateral y Sistémico que aportan los Transitarios". Y seguir complementando la sostenibilidad, la tecnología y la formación.

→ [Visualizar la sesión](#)



FETEIA-OLTRA, como entidad colaboradora institucional, os invita al IV Congreso de Innovación Logística 2020, organizado por SLIMSTOCK, en colaboración con el Barcelona-Catalunya Centre Logístics (BCL) y la Asociación para el Desarrollo de la Logística (ADL), para abordar los “Desafíos y Claves para la recuperación” tras la coyuntura actual que estamos viviendo.

Dicho encuentro tendrá lugar el 30 de junio, de 9'30h a 13'15h.

Más información en: <https://congreso.slimstock.com/>

IV Congreso de Innovación Logística / online /
Desafíos y claves para la recuperación

Organizado con: **BARCELONA CENTRE LOGÍSTIC CATALUNYA** **ADL**
En colaboración con: **FETEIA-OLTRA**

INSCRÍBETE GRATIS
¡No te pierdas el evento de Innovación Logística del año!

+20 PONENTES
+5.000 PROFESIONALES
+200 EMPRESAS PARTICIPANTES
NETWORKING

CAMPAÑA CARGA AEREA



Nueva campaña que informa de las diferentes iniciativas realizadas y que principalmente han consistido en la entrega de mascarillas, guantes, batas y termómetros a colectivos desfavorecidos y entidades solidarias.

La Campaña está llegando a su fin, por lo que animamos a nuestro colectivo a seguir siendo el más activo y continuar colaborando para realizar la última compra de material lo más grande posible.

Para cualquier duda: <https://donar.ongmanoamano.com> · cargaaereaayuda@gmail.com

ATEIA-OLTRA BARCELONA



ATEIA-OLTRA Barcelona **reanuda** los cursillos de **reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA**, suspendidos por la entrada en vigor del estado de alarma.

Las nuevas fechas de celebración de los citados cursillos son:

- Del 29 de junio al 6 de julio de 2020
- Del 7 al 15 de julio de 2020
- Del 16 al 23 de julio de 2020

Por el protocolo de distanciamiento interpersonal, sólo podrán asistir **12 alumnos por cursillo**

Más información en: ateia@bcn.ateia.com

ATEIA-OLTRA MADRID



DEMANDA A LAS CÍAS. DE HANDLING DEL AEROPUERTO DE BARAJAS UNA NORMALIZACIÓN URGENTE DE SUS SERVICIOS

La Asociación de Transitarios de Madrid remitió un escrito a los responsables de las Cías de Handling del Aeropuerto de Barajas, trasladándoles el malestar generalizado de su colectivo por la falta de atención y los importantes "retrasos" que se están produciendo en la activación de la declaración sumaria que permite presentar el despacho aduanero de las expediciones; así como en las entregas y recogidas de mercancías en sus instalaciones de la Terminal de Barajas, con los perjuicios operativos evidentes que se están generando al tratarse principalmente de importaciones de material sanitario que llega en cargueros y que los destinatarios necesitan con urgencia, por motivos obvios.

En base a ello, ATEIA-OLTRA les solicitó, con carácter de urgencia, revisar y adecuar sus medios y procedimientos a las necesidades actuales que demanda el mercado, para evitar los referidos e importantes retrasos que, además de generar gastos económicos a terceros, rompen el funcionamiento operativo de la cadena logística, destacando de forma generalizada la espera de hasta ocho horas para retirar una expedición previamente despachada de aduanas, activación de declaraciones sumarias superiores a dos días y entregas de documentación de exportación de tres horas.

ATEIA-OLTRA Madrid, confía en una rápida normalización de la situación expuesta que permita impulsar la reactivación de la carga aérea de mercancías por el aeropuerto de Barajas, sin otras dificultades y limitaciones distintas a las producidas directamente por la pandemia de la COVID-19.

Más información en: secretaria@ateia-madrid.com

EL PORT DE BARCELONA PREPARA SU PRIMERA MISIÓN EMPRESARIAL DIGITAL A COLOMBIA



El Port de Barcelona y su Comunidad Portuaria viajarán a Colombia en Misión Empresarial, pero lo harán de forma virtual. Los responsables de la institución portuaria ya han comenzado a preparar la que será la primera Misión Empresarial Digital del Port de Barcelona, un nuevo formato adecuado a las actuales circunstancias para una de las principales herramientas de promoción de la Comunidad Portuaria de la capital catalana.

La fecha de este viaje *online* se concretará próximamente pero se trabaja con la mirada puesta en el último trimestre del año.

La idea del Port de Barcelona es replicar el viaje empresarial que organiza anualmente pero en formato digital, con un acto de inauguración que contaría con la presencia de las autoridades colombianas y de los máximos representantes del sector logístico y portuario del país, así como de representantes tanto del Govern catalán como de la Comunidad Portuaria de Barcelona, encabezados por la presidenta, Mercè Conesa. Si la evolución de la pandemia lo permite, está previsto que alguno de los actos principales de la Misión se haga tanto *online* como presencialmente.

Esta acción digital de promoción incluiría la realización de seminarios técnicos sobre temas de interés para el sector, como pueden ser aduanas, formación o *smart ports*, así como con los tradicionales contactos bilaterales entre las empresas catalanas y colombianas.

Más información en: trademission@portdebarcelona.cat

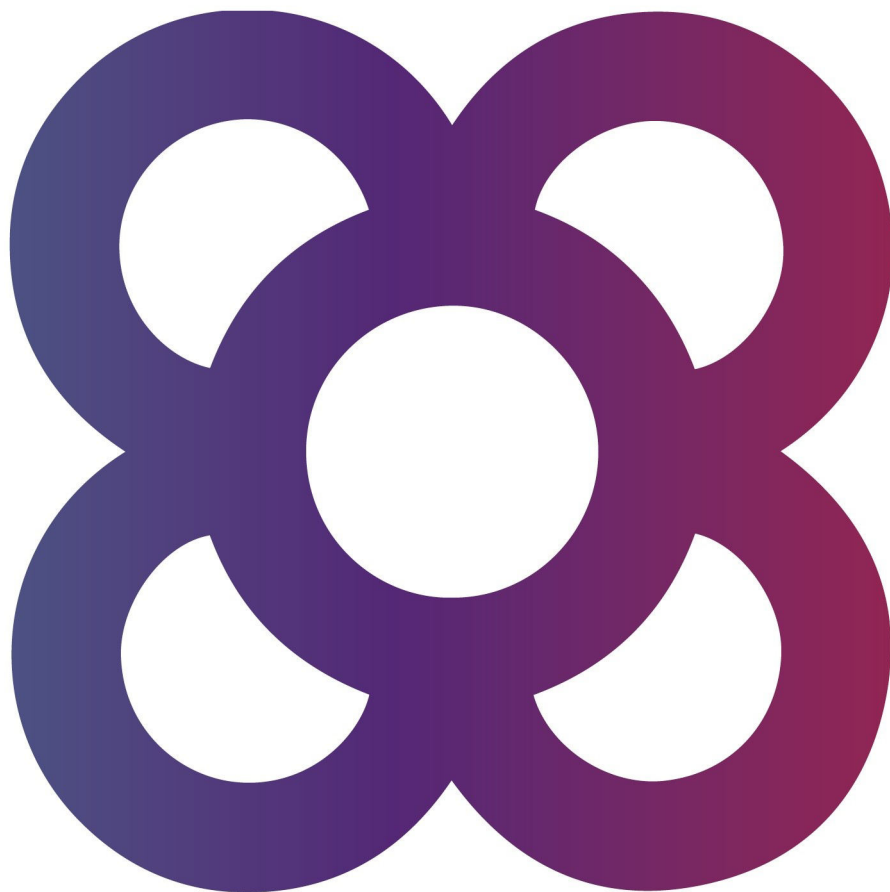


BNEW

BARCELONA NEW ECONOMY WEEK

2020

6-9 octubre



BNEW **BNEW** **BNEW** **BNEW** **BNEW**
LOGISTICS DIGITAL INDUSTRY REAL ESTATE ECOMMERCE ECONOMIC ZONES

Organizado por:

ZF | CONSORCI
barcelona
ZONA FRANCA

www.bnewbarcelona.com



CIRCULARES JUNIO

ADU.-F- 103/20 (02.06.20)

Últimas comunicaciones mantenidas con el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, sobre los fallos recurrentes en el sistema CEXVEGWEB.

ADU.-F- 104/20 (02.06.20)

Publicación en apartado NOVEDADES de la web de Aduanas e IIEE., de 29 de mayo, donde se anuncia la puesta en producción de los servicios web que permiten la admisión de notificaciones G5 para el movimiento de mercancías en depósito temporal para el próximo martes, 16 de Junio de 2020, a partir de las 09:00 h.

ADU.-F- 105/20 (03.06.20)

Nota Informativa 02/2020 de la Directora del Departamento de Aduanas e IIEE, de 2 de junio, por la que se dictan instrucciones sobre la atención presencial durante la desescalada en el área de Aduanas e Impuestos Especiales.

ADU.-F- 106/20 (04.06.20)

Continuación de la Circular ADU.-F- 105/20, NI DTORA 02/2020 de 2 de junio, por la que se dictan instrucciones sobre la atención presencial durante la desescalada en el área de Aduanas e Impuestos Especiales, una vez rectificada.

ADU.-F- 107/20 (04.06.20)

Continuación a nuestras Circulares previas (ADU.-F- 39/20, ADU.-F- 44/20, ADU.-F- 89/20, ADU.-F- 96/20, ADU.-F- 102/20, ADU.-F- 103/20). Comunicación del Centro de Atención al Usuario del CEXVEG informando que la semana que viene subirán una nueva versión de la aplicación para subsanar incidencias.

ADU.-F- 108/20 (04.06.20)

Notas y resumen de la reunión que el martes 2 de junio FETEIA-OLTRA mantuvo, junto a otras asociaciones representativas del Sector Aduanero, con la Directora General y la Subdirectora del Departamento Aduanas e IIEE.

ADU.-F- 109/20 (08.06.20)

Comunicado de la Dependencia Regional de Aduanas e IIEE de Cataluña, recibido por parte del Servicio de Atención al Cliente del Port de Barcelona, con instrucciones sobre la atención presencial con la entrada en la fase II de la alerta sanitaria.

ADU.-F- 110/20 (09.06.20)

Publicación en apartado NOVEDADES de la web de Aduanas e IIEE., de 9 de junio, con la nueva versión de la guía de declaraciones de importación de bajo valor H7.

ADU.-F- 111/20 (09.06.20)

Últimas comunicaciones del Departamento de Aduanas e IIEE sobre el control fitosanitario a tractores nuevos.

ADU.-F- 112/20 (11.06.20)

Publicación en apartado NOVEDADES de la web de Aduanas e IIEE., de 10 de junio, con Instrucciones específicas para importaciones de productos sanitarios por la emergencia sanitaria COVID-19.

ADU.-F- 113/20 (11.06.20)

Nota Informativa NI GA 14/2020, de 9 de junio, relativa al despacho aduanero de muestras biológicas.

ADU.-F- 114/20 (11.06.20)

Comunicación remitida por Fernando Riesco, Jefe de Área de Control Internacional de Mercancías, de la Subdirección General de Sanidad Exterior, en la que informa que se ha dado instrucciones a todos los Puntos de Entrada para entregar a los interesados documentación únicamente en formato electrónico.

ADU.-F- 115/20 (12.06.20)

Publicaciones en apartado NOVEDADES de la web de Aduanas e IIEE., de 12 de junio, con la versión 1.0 de la guía técnica para la presentación de notificaciones G5 y con Consideraciones sobre la representación en las notificaciones G5.

ADU.-F- 116/20 (15.06.20)

Actualización situación relativa a la salida del Reino Unido de la Unión Europea.



CIRCULARES JUNIO

DOSIER PRENSA 29 (04.06.20)

DOSIER PRENSA 30 (05.06.20)

DOSIER PRENSA 31 (08.06.20)

DOSIER PRENSA 32 (15.06.20)

ECO.-F-04/20 (02.06.20)

Comunicación de la Comisión Europea sobre el plan de recuperación para reparar los daños y preparar el futuro para la próxima generación.

JUR.-F- 15/20 (04.06.20)

Informe elaborado por Manuel M. Vicens, Secretario General y Asesor Jurídico de nuestra Federación, sobre el impacto del COVID-19 en las relaciones contractuales.

JUR.-F- 16/20 (15.06.20)

Orden SND/520/2020, de 12 de junio, publicada en BOE nº166 de 13 de junio, por la que se modifican diversas órdenes para la flexibilización de determinadas restricciones de ámbito nacional establecidas tras la declaración del estado de alarma y se establecen las unidades territoriales que progresan a la fase 3 del Plan para la transición hacia una nueva normalidad.

LAB.-F- 29/20 (02.06.20)

Comunicación de la Subdirectora General de Inspección de Transporte Terrestre, en la que, en línea con la Circular LAB.-F- 28/20, informa sobre el levantamiento de la suspensión de plazos procesales y administrativos y, más en concreto, sobre la reanudación de todos los procedimientos sancionadores.

LAB.-F- 30/20 (11.06.20)

Real Decreto-ley 21/2020, de 9 de junio, de medidas urgentes de prevención, contención y coordinación para hacer frente a la crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, publicado el día 10 de junio en el BOE. El objeto de la normativa es establecer las medidas urgentes de prevención, contención y coordinación necesarias para hacer frente a la crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, así como prevenir posibles rebrotes, con vistas a la superación de la fase III del Plan para la Transición hacia una Nueva Normalidad.

R.EMP.-F- 56/20 (07.06.20)

CLECAT Newsletter 2020/21 – 05 junio 2020.

R.EMP.-F- 57/20 (08.06.20)

Invitación a WEBINAR organizado por FETEIA-OLTRA y ALACAT "REFLEXIONES DE UN OTOÑO MARÍTIMO" del día 11 de junio a las 17 horas.

R.EMP.-F- 58/20 (09.06.20)

Business at OECD está realizando una encuesta para identificar casos de estudio, **con carácter anónimo**, sobre las interrupciones causadas por la pandemia Covid-19 en las cadenas de suministro.

R.EMP.-F- 59/20 (10.06.20)

FIATA e-Flash - 2020 FIATA World Congress postponed to 2022.

R.EMP.-F- 60/20 (10.06.20)

Recordatorio de invitación al IV Congreso de Innovación Logística 2020, organizado por SLIMSTOCK, en colaboración con el Barcelona-Catalunya Centre Logístics (BCL) y la Asociación para el Desarrollo de la Logística (ADL), para abordar los "Desafíos y Claves para la recuperación" tras la coyuntura actual que estamos viviendo, que tendrá lugar el 30 de junio, de 9'30h a 13'15h.

R.EMP.-F- 61/20 (10.06.20)

Recordatorio-invitación a WEBINAR organizado por FETEIA-OLTRA y ALACAT "REFLEXIONES DE UN OTOÑO MARÍTIMO" del día 11 de junio a las 17 horas.



CIRCULARES JUNIO

TEC-F- 08/20 (04.06.20)

Acta de reunión del Grupo de Trabajo Nuevas Tecnologías celebrada por videoconferencia el 29 mayo, a las 13h.

TEC-F- 09/20 (11.06.20)

Convocatoria reunión del Grupo de Trabajo Nuevas Tecnologías a celebrar por videoconferencia el 18 de junio, a las 9'30h.

TIR-F- 58/20 (03.06.20)

Comunicación de la Generalitat de Catalunya relativa a la propuesta de resolución de restricciones a la circulación para 2021, así como el archivo con las fechas propuestas.

TIR-F- 59/20 (04.06.20)

Publicaciones en BOE nº 157, 04.06.2020,

- Orden SND/493/2020, de 3 de junio, por la que se modifica la Orden TMA/ 279/2020, de 24 de marzo, por la que se establecen medidas en materia de transporte de animales.

- Extracto de la Resolución de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, por la que se convocan ayudas para la formación en relación con el transporte por carretera para el año 2020.

TIR-F- 60/20 (04.06.20)

Resumen de la videoconferencia de los miembros del Departamento de Mercancías del Comité Nacional del Transporte por Carretera con el Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y su equipo, para realizar una valoración de la situación del transporte de mercancías por carretera en España.

TIR-F- 61/20 (04.06.20)

Continuación de nuestra Circular TIR.-F- 60/20. Nota de prensa del Comité Nacional de Transporte por Carretera sobre la videoconferencia entre los miembros del Departamento de Mercancías del Comité Nacional del Transporte por Carretera y el Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y su equipo para realizar una valoración de la situación del transporte de mercancías por carretera en España.

TIR-F- 62/20 (07.06.20)

Nota Aclaratoria de la Dirección General de Transporte Terrestre sobre la aplicación del Reglamento Ómnibus.

En la misma se explica el régimen aplicable en asuntos relativos al transporte por carretera, tales como las tarjetas CAP, a las revisiones periódicas del tacógrafo, o a las tarjetas de conductor.

TIR-F- 63/20 (07.06.20)

Extracto de la Resolución de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, publicado en el BOE de 11 de junio, por la que se convocan ayudas a transportistas autónomos por carretera que abandonen la actividad en 2020.

TIR-F- 64/20 (11.06.20)

Comunicación del Ministerio de Sanidad, Consumo y Bienestar Social, relativa al uso de mascarilla en los diferentes medios de transporte.

TIR-F- 65/20 (15.06.20)

RESOLUCIÓN INT/1336/2020, de 9 de junio, remitida por la Subdirección general de Gestió del Trànsit de la Generalitat de Catalunya, por la que se deja sin efecto el levantamiento excepcional de determinadas restricciones a la circulación establecidas en la Resolución INT/383/2020, de 13 de febrero, por la que se establecen las restricciones a la circulación durante el año 2020.

UE-F- 38/20 (02.06.20): L 70, 02.06.2020

UE-F- 39/20 (08.06.20): L 178/21, 08.06.2020

UE-F- 40/20 (11.06.20): C 196/16, 11.06.2020

UE-F- 41/20 (15.06.20): C 189, 15.06.2020

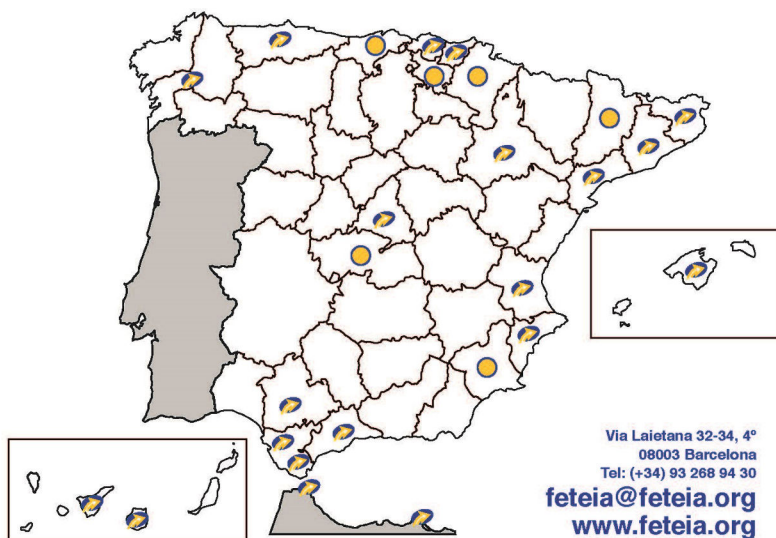


Información en:

Tel. 932 689 430

feteia@feteia.org

“La pertenencia a las organizaciones empresariales de transitarios ATEIA/FETEIA, es una garantía.”



SERVICIOS

- Servicio de asesoramiento jurídico.
- 400 circulares e informes técnicos (2018).
- 180 cursos de formación logística y transporte (2018).
- Registro de Morosos / Sistema para la protección del crédito contra la morosidad.
- Venta de Documentos / Formularios.
(Fiata FBL, FCR, FCT, SDT) (Documentos CMR, AWB, MM.PP Aéreo)
- Boletines informativos “Feteia Flash”.
- Revista “Empresa Transitaria”
- Acuerdos de colaboración con proveedores que permiten importantes ahorros en la cuenta de gastos.

La más extensa estructura empresarial en España

ATEIA-OLTRA ALICANTE www.ateiaalicante.com	ATEIA-OLTRA BARCELONA www.bcn.ateia.com	ATEIA-OLTRA GIRONA ateia@lajonquera.com	ATEIA MELILLA asociaciones@cemelilla.org
ATEIA ARAGON-OLT www.ateiaaragon.org	ATEIA BIZKAIA-OLT www.ateia-euskadi.org	ATEIA GIPUZKOA-OLT www.ateia-gipuzkoa.org	ATEIA-OLTRA SEVILLA www.ateiasevilla.com
ATEIA-OLTRA ASTURIAS www.feteia.org	ATEIA CADIZ ateiacadiz@ceccadiz.org	ATEIA LAS PALMAS-OLT ateialaspalmas@gmail.com	ATEIA TARRAGONA apcb@tinet.fut.es
ATEIA-OLTRA BAHÍA DE ALGECIRAS www.ateiacg.com	ATEIA-OLTRA CEUTA presidencia@ateia-ceuta.es	ATEIA-OLTRA MADRID www.ateia-madrid.com	ATEIA-OLTRA TENERIFE www.ateia-tenerife.org
ATEIA-OLTRA BALEARS www.feteia.org	ATEIA-OLTRA GALICIA ateia@ateia-galicia.org	ATEIA MALAGA fetrana@gmail.com	ATEIA-OLTRA VALENCIA www.ateiavlc.org

Empresas adheridas en otras provincias

MURCIA, NAVARRA, LLEIDA, SANTANDER, TOLEDO, VITORIA.