

Opinión



Enric Ticó *

TRANSITARIOS AC

Esta es la penúltima memoria AC. Antes del Coronavirus. Pienso que este trabajo de Transporte XXI (que esperamos cada año con interés, y que a FETEIA-OLTRA nos es especialmente útil para demostrar la fuerza del sector Transitario en España), junto al que se publicará el próximo año será doblemente útil, porque podremos ver el peso de nuestro sector, será su radiografía AC, antes del azote que hemos vivido este año 2020, lo que tendrá un especial significado, dado que nos permitirá hacer la comparativa del antes y el después, en definitiva, de los estragos que hemos sufrido, y de cómo hemos reaccionado como personas, empresas y sociedad.

Tenemos muy reciente, demasiado reciente, la crisis de 2008. En ella aprendimos -los que sobrevivimos, económicamente y empresarialmente hablando-, a reposicionar nuestras compañías ante un mundo nuevo. Quiero ser positivo, y pensar que los esfuerzos, los replanteamientos empresariales, los ajustes que tuvimos que hacer en nuestras compañías, las han hecho más robustas, más resilientes, más preparadas para navegar en este mundo tan confuso y cambiante.

Pocos habían previsto un efecto tan devastador en la economía como el desastre sanitario ocasionado por un virus. Sólo lo habíamos visto en algunas historias de ciencia ficción, que mirábamos tranquilamente en el cine comiendo unas palomitas de maíz. Pero hemos tenido la inmensa suerte (o quizás no ha sido suerte, sino visión), de apostar decididamente por la tecnología, la Inteligencia Artificial, por la digitalización de procesos y la documentación, así como los sistemas de trabajo. En los últimos tiempos (por ejemplo, en el Congreso de FETEIA celebrado en Asturias el pasado septiembre) desde las organizaciones empresariales, las instituciones públicas, las empresas tecnológicas, se insistía en que el futuro pasaba por esta digitalización. Muchos creyeron en ello, y los efectos nefastos sobre nuestras economías se han visto matizados, gracias a esta apuesta tecnológica. El teletrabajo, la organización de envíos, el comercio internacional controlado por los transitarios ha sobrevivido gracias a esta apuesta.

¿Cómo será ahora la sociedad PC, Post Coronavirus? Aún no tenemos suficientes datos para realizar afirmaciones rotundas. Pero creo que hay algunas evidencias que deben hacernos reflexionar: la excesiva dependencia del mercado y de la industria de Extremo Oriente, como cualquier dependencia desmesurada, supone un riesgo para la economía y el mercado. Seguiremos globalizados, pero es previsible una cierta reindustrialización en clave regional (no sólo reindustrialización, hablo también de los bienes y productos de Km Cero). Y como hemos defendido desde hace años desde FETEIA-OLTRA, la eclosión del mercado africano significará también una diversificación de riesgos... y de oportunidades.

Versatilidad y flexibilidad. Especialización y nuevos mercados. Cadenas logísticas robustas y resilientes frente a la competencia solo por precio, que ha sido una verdadera dictadura en estos últimos años. Un cierto cambio de lo "mega" por lo "micro". Y como decía antes, la apuesta por la tecnología y por los modos de transporte más eficientes, más fiables y ambientalmente más sostenibles, como el ferrocarril. Necesitamos infraestructuras eficaces y que se puedan sostener económicamente (que desastre y que desgracia la inversión en AVEs y no en accesos ferroviarios a los puertos, por ejemplo). Existe un futuro por construir, y los Transitarios seguiremos teniendo un papel nuclear en esta construcción. Por nuestro conocimiento, por la confianza que generamos, por know how, porque sabemos mover las mercancías de manera segura, eficiente, fiable y puntual. Puerta a puerta.

Parte de nuestro conocimiento se lo debemos a Transporte XXI, por el esfuerzo que periódicamente realiza para dar a conocer la situación real de las empresas transitarias. Muchas gracias, amigos de TRANSPORTE XXI por vuestro duro y minucioso trabajo. Hoy, más que nunca, nos será de una gran utilidad. Enhorabuena.

(*) Presidente de FETEIA-OLTRA