

AÉREO • Empresas transitarias y transportistas siguen denunciando las colas y largas esperas para recoger la mercancía

La operativa handling en Barajas continúa inestable con largas esperas en las terminal

INMA PEÑA
MADRID

Empresas transitarias y transportistas continúan sufriendo a día de hoy colas y largas esperas en las terminales de carga del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas a pesar del reajuste de recursos que han realizado estas últimas semanas las compañías de handling de carga que operan en el Centro de Carga Aérea.

La situación a día de hoy, han asegurado fuentes de ATEIA-OLTRA Madrid a Diario del Puerto, no ha mejorado para las empresas transitarias y para los propios transportistas, con largas esperas en el centro de carga aérea para recoger la mercancía y su posterior distribución.

“Ahora mismo, en horas punta los transportistas pueden llegar a estar dos o tres horas incluso esperando”, ha señalado Cesáreo Fernández, secretario general de ATEIA Madrid, a Diario del Puerto.



El Centro de Carga Aérea de Barajas lleva semanas sufriendo colas y esperas debido a los picos de demanda.

La situación a día de hoy no ha mejorado para las empresas transitarias y para los propios transportistas, que esperan en el centro de carga aérea a recoger la mercancía

Tal y como ya informó Diario del Puerto, en las últimas semanas las compañías de handling han tomado medidas para intentar reducir las horas de espera en sus terminales y atender los picos de actividad derivados de la variabilidad de la actual demanda. Así, han ido incorporando progresivamente personal a su plantilla y habilitando instalaciones, ya que estos recursos se vieron recortados por la fuerte caída del tráfico aéreo fruto del Covid-19.

No obstante, ha añadido Cesáreo Fernández, las medidas adoptadas no han sido suficientes y “no se ha notado mejora” en las últimas semanas, por lo que continúa el malestar en el sector.

AÉREO • Se movieron en mayo 45.074 toneladas de carga en toda la red de Aeropuertos de Aena

El tráfico aéreo de mercancías continúa en descenso con una caída del 43,7% en mayo en la red de Aena

INMA PEÑA
MADRID

Tal y como adelantó el viernes diariodelpuerto.com, el tráfico aéreo de mercancías cayó un 47,3% en mayo debido a la situación derivada del Covid-19 y las restricciones de vuelos establecidas por el gobierno español para frenar la expansión de la pandemia.

La caída en el sector del tráfico de mercancías aéreo, explica Aena, se ha producido porque habitualmente la carga se traslada en aviones comerciales de pasajeros, drásticamente suprimidos durante el estado de alarma.

En concreto, se transportaron en el mes de mayo 45.074 toneladas de carga en toda la red de Aeropuertos de Aena.

Si bien la caída ha sido bastante pronunciada en mayo, se puede decir que la previsión del sector de la carga aérea es ir alcanzando poco a poco los niveles anteriores a la crisis del Co-

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas movió un total de 26.031 toneladas en mayo, lo que supuso una caída del 41,9%

vid-19. En abril, el tráfico aéreo de mercancías descendió un 59,7%.

Los cuatro aeropuertos que registraron mayor tráfico de mercancías fueron Adolfo Suárez Madrid-Barajas, con 26.031 toneladas (-41,9%); Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 6.444 (-55,9%); Vitoria, con 4.463 toneladas (-21,1%), y Zaragoza, 3.895 toneladas (-69,7%).

Operaciones

En cuanto al número de operaciones, en mayo se gestionaron en la red de aeropuertos de Aena un total de 17.686 movimientos de aeronaves, un 91,7% menos que en el mismo mes del año anterior, siendo Barajas el que más movimientos

registró (-92%); seguido de Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (-94,3%).

Según las estadísticas publicadas por Aena, a finales de junio se observa que las compa-

ñías aéreas están comenzando a programar un incremento de su operativa y esta tendencia es más destacada a partir del mes de julio. Esta evolución podría reflejar una mejora de las ex-

pectativas del tráfico para verano, en consonancia con el fin de las restricciones, tanto en España como en la llegada de pasajeros, con más oferta en bodega para carga.

LEOPOLDO ROMERO

Always in motion

MERCANCÍAS PELIGROSAS

TRANSPORTE ESPECIAL (PESO/VOLUMEN)

BASCULANTES

TEMPERATURA CONTROLADA

TRANSPORTE GLOBAL

GPS LOCATION

Todo tipo de transporte terrestre de contenedores con medios propios

T. 963 678 511 www.lromero.es