

Diario del Puerto.com

## "Ha quedado en evidencia que la confianza ha hecho funcionar la cadena logística"

**Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA y presidente de Cimalsa, ha participado esta mañana en el webinar organizado por la Fundació Cercle d'Infraestructures junto con la Cambra de Comerç de Lleida.**

"La logística se ha comportado de una manera ejemplar, indudablemente", ha asegurado Enric Ticó recordando los inicios de la pandemia del coronavirus. "En el fondo no teníamos claro que la logística aguantara" esta presión, ha añadido, sin embargo, "hemos contado con elementos clave que han hecho funcionar la logística".

Por una parte, el presidente de FETEIA-OLTRA ha destacado "el comportamiento heroico con un grandísimo desgaste" de la carretera, así como el ferrocarril, "que ha demostrado que es un medio de transporte muy fiable en situaciones como esta". En definitiva, ha seguido, "se ha visto que elementos como la fiabilidad y la confianza han permitido el funcionamiento del sistema de una manera eficiente".

Según Enric Ticó, "la pregunta del millón es ¿y ahora qué?". En este sentido, el presidente de FETEIA-OLTRA ha enumerado algunos de los retos a los cuales se enfrenta el sector, tanto en un futuro inmediato como lejano.

### ¿Y ahora qué?

- **Organización.** Según Ticó, "tenemos una gran oportunidad para organizarnos mejor, tanto a nivel profesional como personal".
  - El papel de la administración. "No saldríamos de esta situación si no hubiera ayudas directas a empresas y personas para que sobrevivan y también para poder consumir", ha explicado.
  - **Multimodalidad.** "Estemos mejorando, pero el problema es que venimos de muy abajo", ha asegurado Ticó. "El ferrocarril ha sido una pieza clave y es necesario potenciarla".
  - **No depender de un proveedor único.** Se trata de una reflexión geopolítica, ya que "no podemos depender de un proveedor único", ha señalado Enric Ticó. "Nos hemos acostumbrado a que, por los costes y precios, toda la producción se haga en China. Las empresas se han dado cuenta que si están dependiendo de que la mayor parte de sus piezas están en China y China cierra, esto se convierte en un problema", ha explicado.
- De esta manera, Ticó ha apostado por una "globalización regionalizada, de euroregión, para tener más cerca lo que nos permite trabajar".
- **Especialización, resiliencia y confianza** "son palabras que harán funcionar la cadena logística, y que se basa en tecnología y sobre todo en confianza", ha destacado. Es decir, "ha quedado en evidencia que la confianza ha hecho funcionar la cadena logística".
  - Por último, el presidente de FETEIA-OLTRA ha destacado la apuesta por la **tecnología y el talento tecnológico**, "dos grandes piezas para la funcionalidad del futuro".

**Diario** del Puerto.com

” **Enric Ticó: "El ferrocarril ha sido una pieza clave y es necesario potenciarla"**

Asimismo, durante su intervención, Enric Ticó, en base al Foro Económico de Davos, ha señalado determinados "riesgos emergentes". Entre ellos, ha destacado los factores económicos y las posibles recesiones; la crisis climática; la ansiedad social, marcada por la pérdida de empleo, y por último la ciberseguridad.

#### **Sostenibilidad**

"Es hora de invertir en sostenibilidad, el problema es que no nos lo creemos", ha apuntado Enric Ticó.

En esta línea, Ticó ha explicado que "debemos avisar que los clientes comenzarán a pasar factura, es decir, que el cliente nos está pidiendo reiteradamente que el producto sea respetuoso con el medio ambiente".

” **Jaume Saltó: "Esperamos hacer una apuesta importante en el sector logístico, porque esperamos que Lleida se convierta en hub logístico"**

#### **Lleida y su futuro logístico**

Jaume Saltó, presidente de la Cambra de Comerç de Lleida, ha afirmado que las infraestructuras "son importante, y más en estos momentos".

De esta misma manera, "también es importante el suelo industrial", ha añadido Saltó. "Con la nueva reindustrialización, Lleida necesita suelo industrial para sacar adelante los polígonos que tenemos pendientes. De hecho, esperamos hacer una apuesta importante en el sector logístico, porque esperamos que Lleida se convierta en hub logístico", ha apuntado el presidente de la Cambra de Comerç de Lleida