



## Feteia-Oltra celebra 'La Nueva Logística Después Del Covid-19'

**Junto a este, es el séptimo webinar organizado por Cafés Virtuales Bytemaster**

Feteia-Oltra celebró ayer en un webinar, a las 10 de la mañana, respondiendo a las problemáticas más comunes que sufrirán los operadores logísticos post Covid-19. En este café, se ha contado con la participación de Enric Ticó, presidente de Feteia-Oltra y Martín Fernández y con el secretario técnico de la Federación Española de transitarios Martín Fernández.



**"Hay que ir pensando cómo desarrollar una nueva industria más cercana"**

funcionando. La gente estuvo al inicio del confinamiento obsesionada por el abastecimiento, pero el hecho de que cadena logística siguiera en los supermercados, ayudó a dar tranquilidad a la sociedad. Hemos asegurado que el mundo no se detuviera.

La logística supone un 10% del PIB, ha querido destacar Tico, y ha solicitado la necesidad de la ayuda de las administraciones públicas más que nunca, ya que si no fuera así, muchos se quedarían fuera.

Asimismo, ha destacado que estas circunstancias ha demostrado que no se puede depender de un proveedor único, ya que cuando este no funcione se apagaría el sistema de transporte "Vamos hacia una globalización y hay que ir pensando cómo desarrollar una nueva industria más cercana y que sea un buen contra peso. Va a haber una especialización en lo micro, especializaciones en subsectores" comentó.

El café fue iniciado por Enric Ticó, presidente de Feteia- Oltra, donde hizo una serie de reflexiones en las que ha destacado la gran labor de la cadena logística. " El comportamiento de la cadena logística ha sido ejemplar ya que las administraciones nos han dejado bastante solos, bastantes problemas han tenido con el tema sanitario, pero a pesar de esto, la cadena logística ha seguido



Otro de los grandes temas del café ha sido el teletrabajo. El banco de España dio el dato de que un 7,6% realizaba teletrabajo antes del coronavirus y, actualmente, somos un 80% "es imposible volver a la situación inicial y tenemos que adaptarnos a esto. Los operadores deben empezar a emplear el formato electrónico, la Unión Europea ya está en esa vía, es un proyecto a 4 años vista. El Sector está a la incorporación de la digitalización" señaló Martín Fernández Castro, adjunto de la secretaria de Feteia-Oltra.

Ha continuado el webinar además, tocando varios puntos que han estado gestionando durante el estado de alarma como el aplazamiento tributos de ámbito estatal; el aplazamiento de la deuda aduanera; los ERTes por fuerza mayor VS ERTE por causas objetivas. Además de comentar que, en cuanto a las cotizaciones a la seguridad social, refiriéndose las moratoria o aplazamiento "cuando estás con el agua el cuello, es cuando te dan el aplazamiento" señaló.

Para finalizar, ha explicado las continuas trabas que se han encontrado los transportistas en las aduanas "Ha habido mucho bloqueo de trabajadores que no han podido volver a sus casas, las fronteras con Francia están bastante bloqueadas. Los transportistas pueden tardar entre 8 o 10 horas para el paso de fronteras" seguido de esto, declaró que "En turquia no dejaban, luego exigían cuarentena, pero ahora ya te dejan entrar, pero te monitorizan para que sea entrar descargar e irte lo más rápido posible, el mismo caso con Croacia" concluyó.

Para finalizar, se ha hablado del Brexit, dando un mensaje de que hay que prepararse para un Brexit duro ya que se han realizado 5 reuniones, y no ha habido ningún avance.