

MARÍTIMO • En el primer mes del año, el recinto ha sobrepasado las 416.000 toneladas de tráfico de mercancías

El Puerto de Sagunto crece un 6,15% en enero impulsado por los siderúrgicos

RAÚL TÁRREGA
VALENCIA

El Puerto de Sagunto ha comenzado el año con un crecimiento superior al 6% y un tráfico total de 416.075 toneladas registradas en el mes de enero, manteniendo la tónica ascendente experimentado en meses anteriores.

Este buen inicio se debe en buena parte al comportamiento experimentado por el tráfico de productos siderúrgicos, que logra un ascenso del 14,71% al mover 187.593 toneladas. Esto supone que, por un lado, este tipo de mercancía se convierte en la principal del recinto del Camp de Morvedre. Por otro, los productos siderúrgicos dejan atrás la tendencia negativa con la que cerró 2019, cuando se constató un descenso de casi diez puntos respecto el final de 2018.

En total, la mercancía general no contenerizada ha experimentado en el primer mes del

El movimiento de productos siderúrgicos en el enclave saguntino creció un 14,71% en enero hasta las 187.593 toneladas

año un crecimiento de un 5,77%, con 306.385 toneladas.

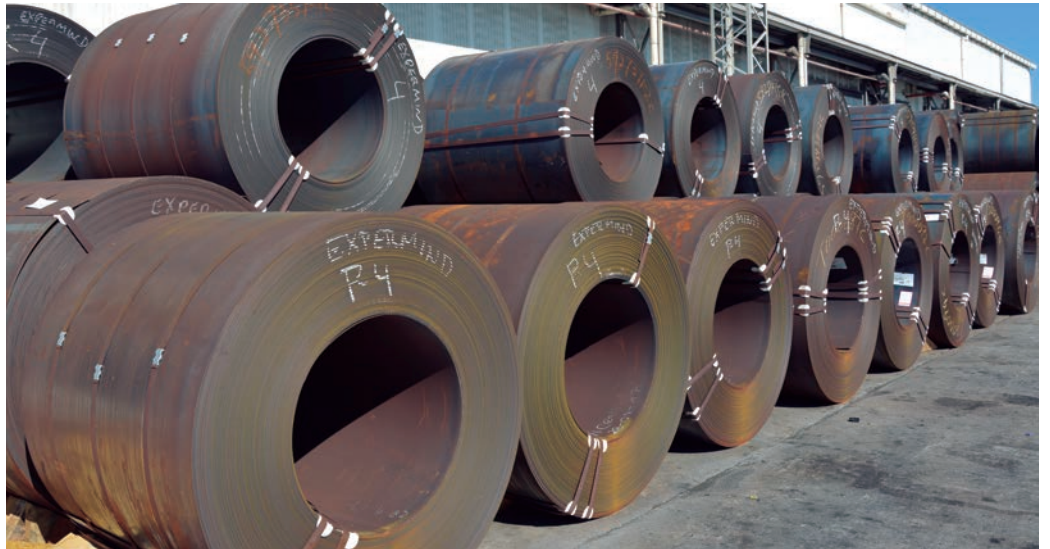
Por su parte, la mercancía contenerizada también ha comenzado el año con buen pie, al superar las 41.000 toneladas y subir un 15,75%. Traducido en unidades, se contabilizaron 4.703 TEUs, un 26,8% más.

En cuanto al tráfico de vehículos, el recinto saguntino inició el ejercicio con 13.139 unidades, lo que supone un incremento del 30,74%.

Por su parte, la regasificadora del puerto, Saggas, inició el año gestionando un total de 3.213 toneladas.

Pantalán

Por otro lado, la Autoridad Portuaria de Valencia ha adjudicado recientemente a la firma Fhecor



El tráfico de productos siderúrgicos vuelve a la senda del crecimiento en enero. Foto: Alba García.

Ingenieros Consultores la redacción del proyecto de ordenación de la Zona Norte y adecuación del pantalán de Sierra Menera del Puerto de Sagunto, por un importe final de 79.044,11 euros. La compañía tiene ahora un plazo de tres meses para elaborar el proyecto y presentarlo a la Autoridad Portuaria de Valencia

para que ésta pueda licitar las obras cuanto antes.

De esta forma, Valenciaport impulsa el proyecto de rehabilitación del pantalán y de la zona norte del puerto de Sagunto. En septiembre del pasado año 2019, el Ayuntamiento de Sagunto y la Autoridad Portuaria firmaban un acuerdo para con-

vertir el pantalán en una zona de uso ciudadano.

Las dos tormentas que ha sufrido la Comunitat Valenciana en los últimos meses han comprometido la estructura del pantalán, lo que ha obligado a la APV a acelerar el proyecto, en el que invertirá unos cinco millones de euros.

LOGÍSTICA • Ambas entidades analizan vías de colaboración en materia de aplicación de nuevas tecnologías a la logística

APV y transitarios buscan potenciar el papel de Valencia como puerto natural de Madrid

RAÚL TÁRREGA
VALENCIA

Empresas transitarias y Autoridad Portuaria de Valencia buscan nuevas vías de colabora-

ción para potenciar el papel de Valenciaport como puerto natural de Madrid.

Mar Chao, directora comercial y de desarrollo de negocio de la APV; y Cristina Martín, pre-



María José Martínez, Cristina Martín, Luis Rosa, Mar Chao y José Manuel González, durante la reunión.

sidenta del Grupo de Trabajo de Nuevas Tecnologías de FETEIA-OLTRA, se reunían la pasada semana en Valencia con el objetivo de encontrar fórmulas para potenciar las sinergias de ambas entidades en la aplicación de las nuevas tecnologías a los procesos logísticos.

Desde el pasado mes de noviembre la federación de transitarios ha puesto en marcha un grupo de trabajo para analizar las posibilidades de aplicación

del blockchain a la logística. El objetivo de este grupo es el análisis de la tecnología blockchain y su aplicación para poder solucionar de una manera más ágil los problemas del transitario.

De esta manera, se estarían buscando fórmulas de compañía esa aplicación con la experiencia atesorada por la Autoridad Portuaria de Valencia en esta materia a través de ValenciaportPCS. Este salto tecnológico persigue potenciar el

papel de Valencia como puerto natural de Madrid, y aportar valor añadido al comercio internacional que realizan los transitarios de todo el territorio nacional que operan en la actualidad en la dársena valenciana.

En la reunión también estuvieron presentes Luis Rosa y José Manuel González, de ATEIA-OLTRA Valencia; y María José Martínez, del Departamento de Aduanas de FETEIA-OLTRA.

25
25 AÑOS
CONECTANDO CON TIGO
1995-2020

sarosa
LOGÍSTICA

T. +34 902 444 477

www.gruposarosa.com

**AGENCIA MARÍTIMA
EVGE VALENCIA, S.A.**

Avda. Manuel Soto Ingeniero, 15-3º
46024 VALENCIA
Teléfono 96 324 59 00 - Fax 96 367 29 21
E-mail: evgevic@evgevalencia.es



Servicio semanal
CENTROAMÉRICA, CARIBE,
ANTILLAS FRANCESAS,
POLINESIA FRANCESA