



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL  
DE TRANSPORTE  
TERRESTRE

*Reunión sobre el transporte internacional  
por carretera con países no UE*



**REUNIÓN SOBRE EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE  
MERCANCÍAS POR CARRETERA CON PAÍSES NO UE**

**Madrid, 18 de febrero de 2020**



## Contenidos de la presentación

- 1. Marco normativo actual**
- 2. Evolución observada**
  - 2.1 Contingentes y utilización de autorizaciones por transportistas españoles en 2019
  - 2.2 Mayor número de autorizaciones consumidas por transportistas españoles en 2019
  - 2.3 Mayores cupos de permisos acordados en 2020 y evolución observada
- 3. Intercambios comerciales con terceros países**
- 4. Próximas reuniones de Comisiones Mixtas**
- 5. Futuros acuerdos bilaterales en desarrollo o revisión de los actuales**
- 6. Objetivos de la reunión**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL  
DE TRANSPORTE  
TERRESTRE

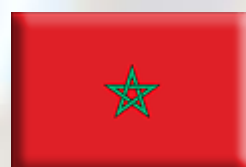
*Reunión sobre el transporte internacional  
por carretera con países no UE*

## 1. Marco normativo actual



## 1. Marco normativo actual

- El Reino de España tiene suscritos 17 Convenios Bilaterales sobre Transporte Internacional por carretera con países no miembros de la UE





## 1. Marco normativo actual

### • Principales tipos de autorizaciones:

#### ▪ Autorizaciones bilaterales al viaje

- Vigencia: 1 enero – 31 enero del año siguiente
- Permiten un solo viaje de ida y vuelta

#### ▪ Autorizaciones bilaterales temporales (Andorra y Marruecos)

- Vigencia: 1 enero – 31 enero del año siguiente
- Permiten un número ilimitado de viajes

#### ▪ Conceptos:

- BI (bilateral) → válidas para cualquier transporte con destino y/o origen en España y el País que se trate.
- TG (triangulares) → permiten tomar carga en un País y dejarla en otro distinto de los firmantes del Acuerdo.
- TR (tránsito) → válidas únicamente para transitar por el territorio del País que se trate sin tomar ni dejar mercancías.
- V (vacío) → permiten entrar un vehículo en vacío para salir con carga del País.
- FC (fuera de contingente) → sirven para determinados tipos de transportes especiales.
- U (universales) → sustituyen a las anteriores y por lo tanto, pueden utilizarse en tránsito/entradas en vacío/bilaterales/triangulares..
- TM (temporales) → validez de un año, con independencia del número de viajes.



## 2. Evolución observada

**2.1 Contingentes y utilización de autorizaciones por transportistas españoles en 2019**

**2.2 Mayor número de autorizaciones consumidas por transportistas españoles en 2019**

**2.3 Mayores contingentes de autorizaciones bilaterales en 2020**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL  
DE TRANSPORTE  
TERRESTRE

*Reunión sobre el transporte internacional  
por carretera con países no UE*

## 2. Evolución observada

### 2.1 Contingentes y utilización de autorizaciones por transportistas españoles en 2019 (1/2)



## 2. Evolución observada

### 2.1 Contingentes y utilización de autorizaciones por transportistas españoles en 2019 (1/2)

	PAIS	CUPO 2019	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
1	ALBANIA BI	300	0	11	2	2	3	0	7	0	4	0	0	0	29
	ALBANIA TG	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	ANDORRA TM	2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	238
3	ARGELIA BI	500	5	1	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	16
4	BIELORRUSIA BI	1000	10	75	0	20	0	40	30	50	0	50	0	0	275
	BIELORRUSIA TG	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	BOSNIA-HERZE BI	1000	24	1	5	3	9	4	0	8	3	4	2	4	67
6	IRAN TR	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	IRAN BI	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	KAZAJISTAN BI	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	KAZAJISTAN TG	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	MACEDONIA BI	750	0	4	0	4	2	4	0	0	2	0	4	4	24



## 2. Evolución observada

### 2.1 Contingentes y utilización de autorizaciones por transportistas españoles en 2019 (2/2)

	PAIS	CUPO 2019	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
9	MARRUECOS BI	49.500	775	911	865	926	625	237	236	320	354	503	523	407	6792
	MARRUECOS FC	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	MARRUECOS TM	700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	638
10	MOLDAVIA BI	300	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	MOLDAVIA TG	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	MONTENEGRO BI	125	1	0	0	4	3	0	0	0	1	8	0	0	17
12	RUSIA BI	5000	10	75	0	20	0	40	31	50	1	51	0	0	278
13	SERBIA TR	150	5	0	4	0	3	4	0	4	0	6	0	4	30
	SERBIA BI	2400	25	41	42	58	42	23	67	13	29	47	21	52	460
14	TUNEZ BI	1000	0	1	0	4	12	5	0	0	14	0	0	0	57
15	TURQUIA BI	12000	1	0	12	4	3	22	1	0	0	1	0	0	44
16	UCRANIA BI	2200	2	40	50	20	51	0	0	50	35	50	50	0	348
17	UZBEKISTÁN	POR DEFINIR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL  
DE TRANSPORTE  
TERRESTRE

*Reunión sobre el transporte internacional  
por carretera con países no UE*

## 2. Evolución observada

### 2.2 Mayor número de autorizaciones consumidas por transportistas españoles en 2019



## 2. Evolución observada

### 2.2 Mayor número de autorizaciones consumidas por transportistas españoles en 2019

#### 1º Marruecos: Acuerdo hecho en Rabat el 3 de octubre de 2012

- 6.792/49.500 autorizaciones bilaterales al viaje (13%)
- 638/700 autorizaciones bilaterales temporales (91%)
- 0/300 autorizaciones fuera de contingente (0%)



- Excepción: Art. 13 del Acuerdo Bilateral → servicios liberalizados (no requiere autorización)
  - Remolques/semirremolques españoles no acompañados
  - Requiere acuerdo de cooperación entre transportista español y marroquí
  - Contratos de cooperación visados en Ministerios español y marroquí
    - ✓ 17 visados en el año 2019



## 2. Evolución observada

### 2.2 Mayor número de autorizaciones consumidas por transportistas españoles en 2019

#### 2º Serbia: Acuerdo hecho en Belgrado el 18 de diciembre de 1985

- 460/2.400 autorizaciones bilaterales (19%)
- 30/150 autorizaciones bilaterales de tránsito (20%)



#### 3º Ucrania: Acuerdo hecho en Kiev el 16 de octubre de 1993

- 348/2.200 autorizaciones bilaterales (16%)



#### 4º Rusia: Acuerdo hecho en Moscú el 22 de mayo de 2001

- 278/3.000 autorizaciones bilaterales universales al viaje (9%)



#### 5º Belarús: Acuerdo hecho en Moscú el 20 de mayo de 1986

- 275/1.000 autorizaciones bilaterales al viaje (28%)
- 0/200 autorizaciones bilaterales triangulares (0%)





## 2. Evolución observada

### 2.3 Mayores cupos de permisos acordados en 2020 y evolución observada



## 2. Evolución observada

### 2.3 Mayores cupos de permisos acordados en 2020 y evolución observada

#### 1º Marruecos: Acuerdo hecho en Rabat el 3 de octubre de 2012

- 60.000 autorizaciones bilaterales al viaje (+ 10.500 autorizaciones respecto 2019 /+21%)
- 1.000 autorizaciones bilaterales temporales (+ 300 autorizaciones respecto 2019 /+43%)
- 300 autorizaciones fuera de contingente (+ 0 autorizaciones respecto 2019 /+0%)

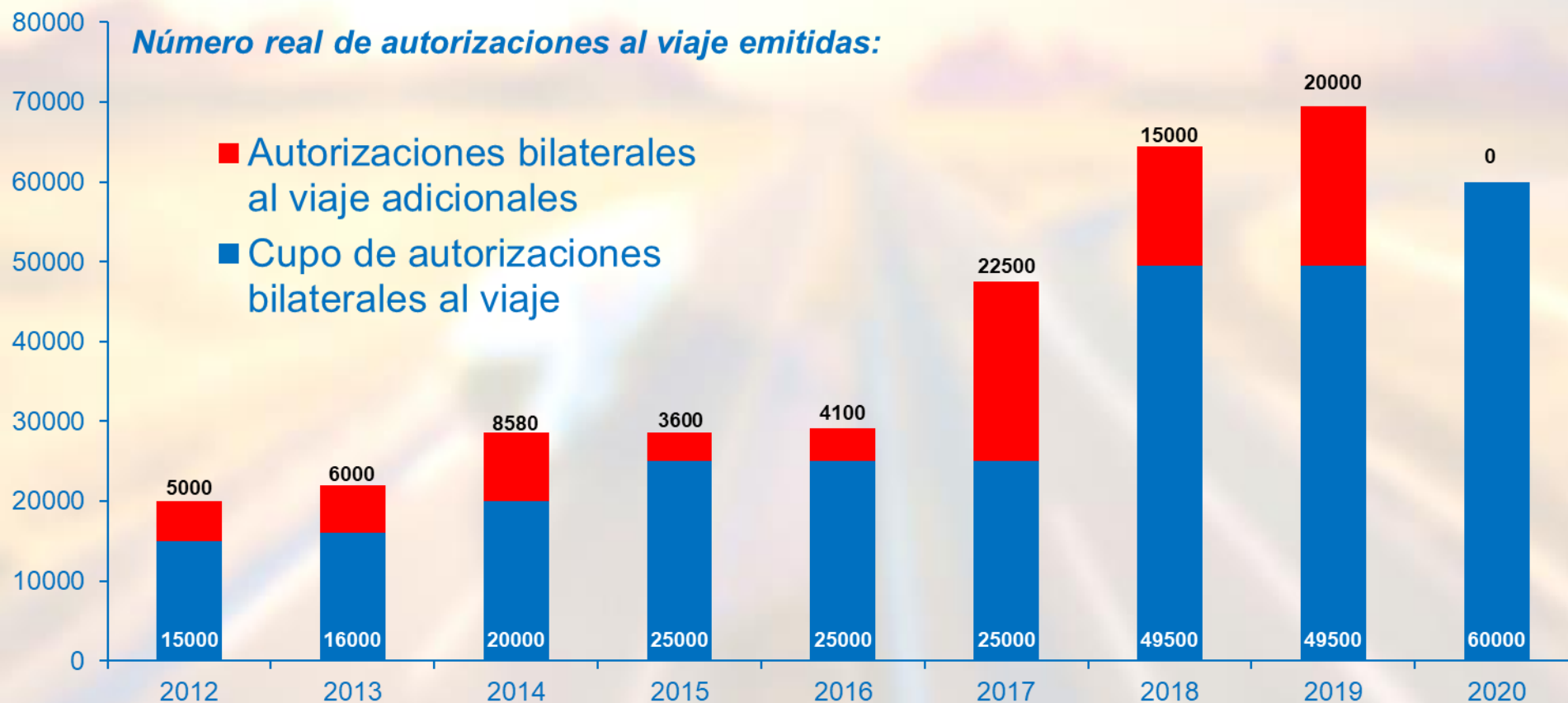




## 2. Evolución observada

### 2.3 Mayores cupos de permisos acordados en 2020 y evolución observada

1º Marruecos: Acuerdo hecho en Rabat el 3 de octubre de 2012





## 2. Evolución observada

### 2.3 Mayores cupos de permisos acordados en 2020 y evolución observada

#### 2º Turquía: Acuerdo hecho en Madrid el 3 de marzo de 1998

- 12.000 autorizaciones bilaterales
  - ☐ (+ 0 autorizaciones respecto 2019 /+0%)

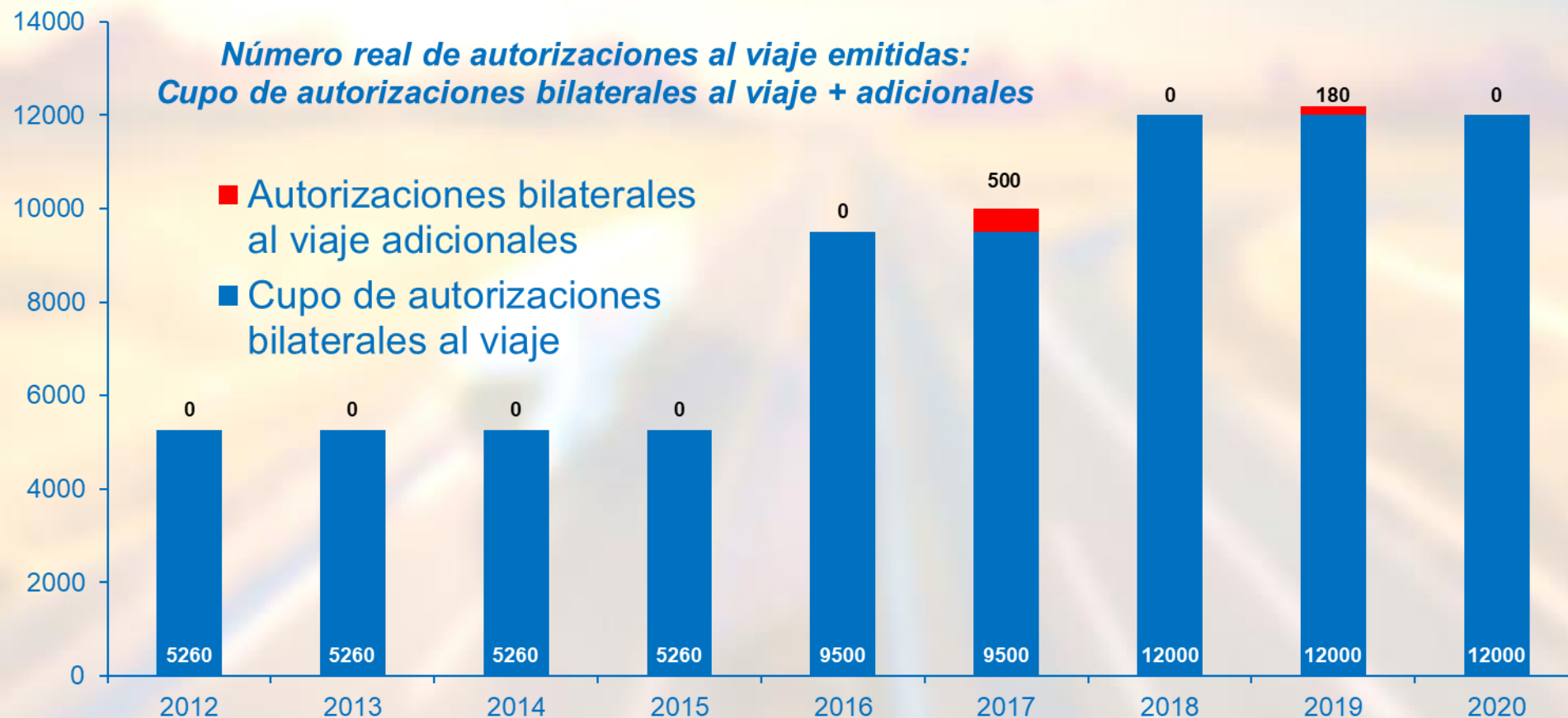


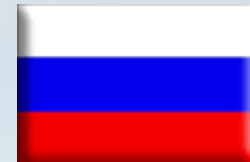


## 2. Evolución observada

### 2.3 Mayores cupos de permisos acordados en 2020 y evolución observada

#### 2º Turquía: Acuerdo hecho en Madrid el 3 de marzo de 1998





## 2. Evolución observada

### 2.3 Mayores cupos de permisos acordados en 2020 y evolución observada

#### 3º Rusia: Acuerdo hecho en Moscú el 22 de mayo de 2001

- 5.000 autorizaciones bilaterales universales al viaje
  - ▣ (+ 2.000 autorizaciones respecto 2019 /+67%)

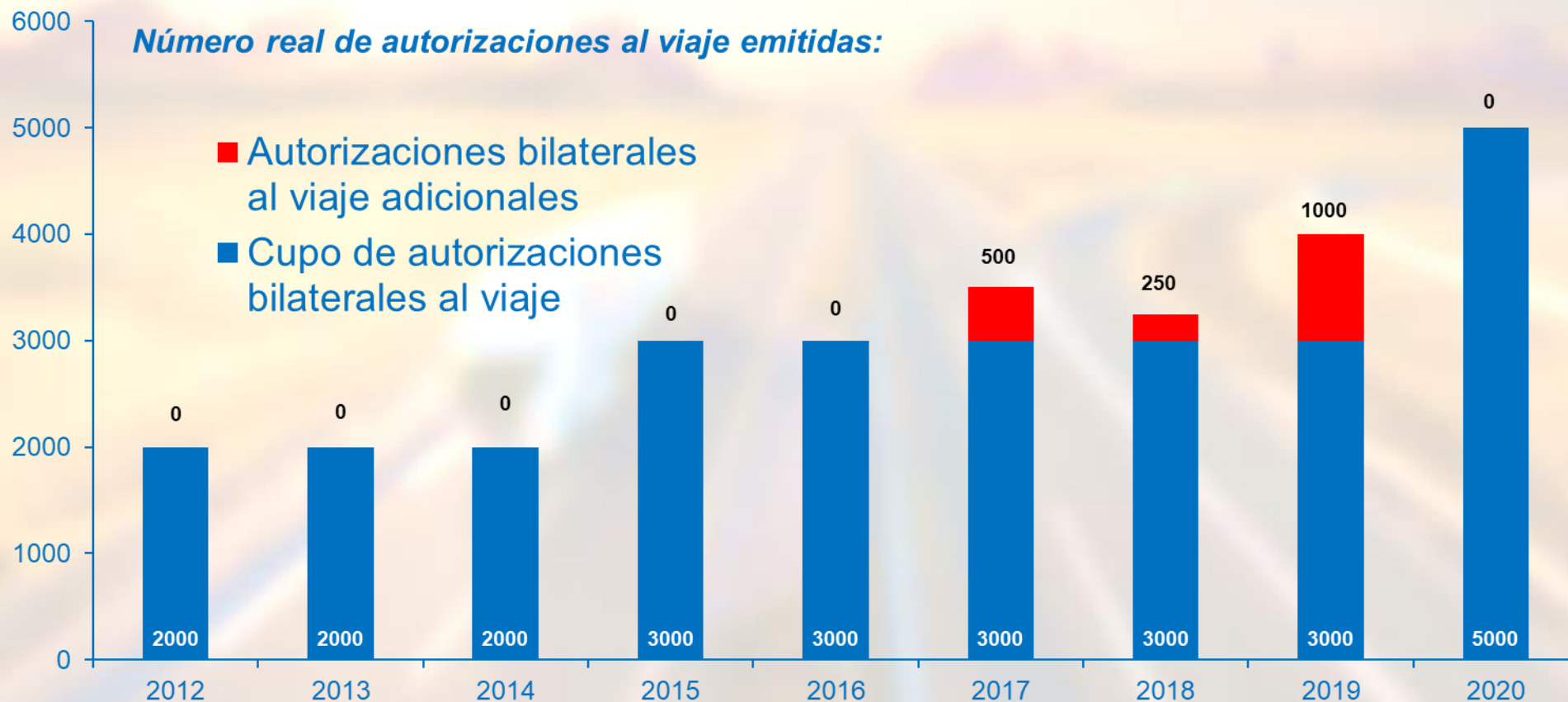




## 2. Evolución observada

### 2.3 Mayores cupos de permisos acordados en 2020 y evolución observada

#### 3º Rusia: Acuerdo hecho en Moscú el 22 de mayo de 2001



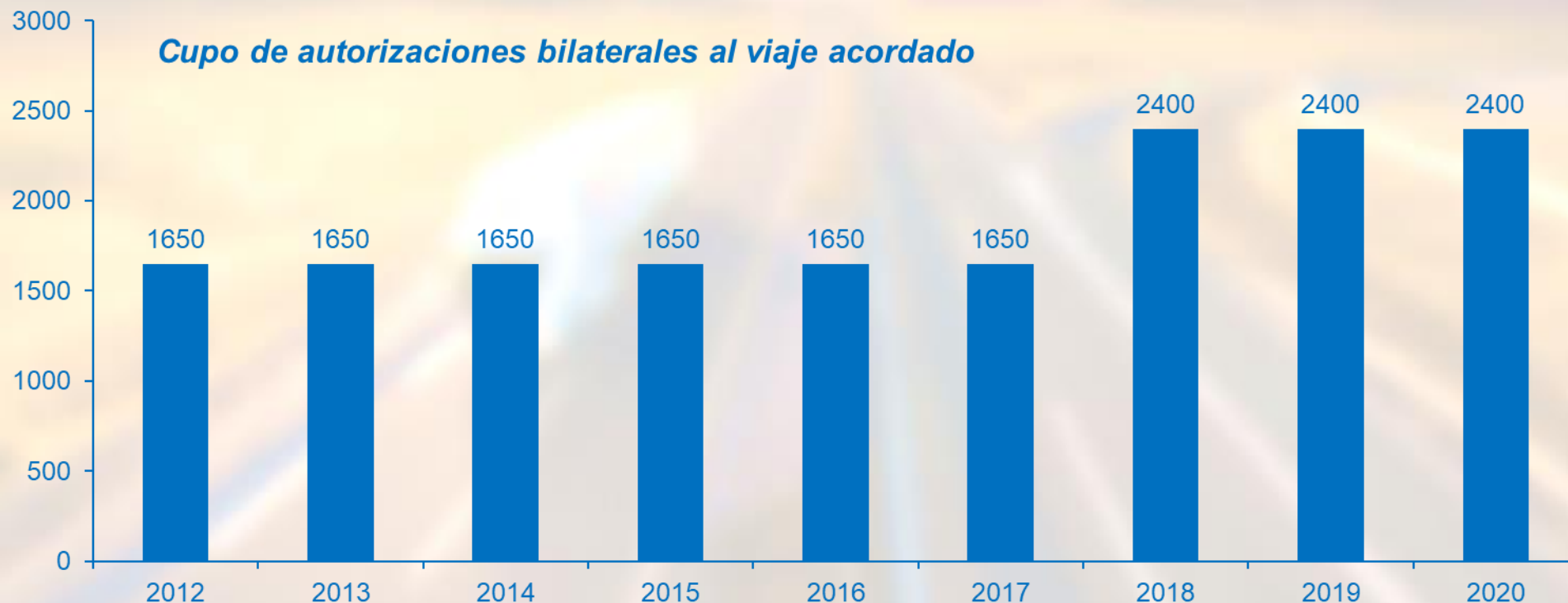


## 2. Evolución observada

### 2.3 Mayores cupos de permisos acordados en 2020 y evolución observada

#### 4º Serbia: Acuerdo hecho en Belgrado el 18 de diciembre de 1985

- 2.400 autorizaciones bilaterales universales al viaje
  - ☐ (+ 0 autorizaciones respecto 2019 /+0%)
  - ☑ No se han emitido autorizaciones adicionales en el periodo 2012-2020





## 2. Evolución observada

### 2.3 Mayores cupos de permisos acordados en 2020 y evolución observada

#### 5º Ucrania: Acuerdo hecho en Kiev el 16 de octubre de 1993

- 2.200 autorizaciones bilaterales universales al viaje
  - ☐ (+ 0 autorizaciones respecto 2019 /+0%)





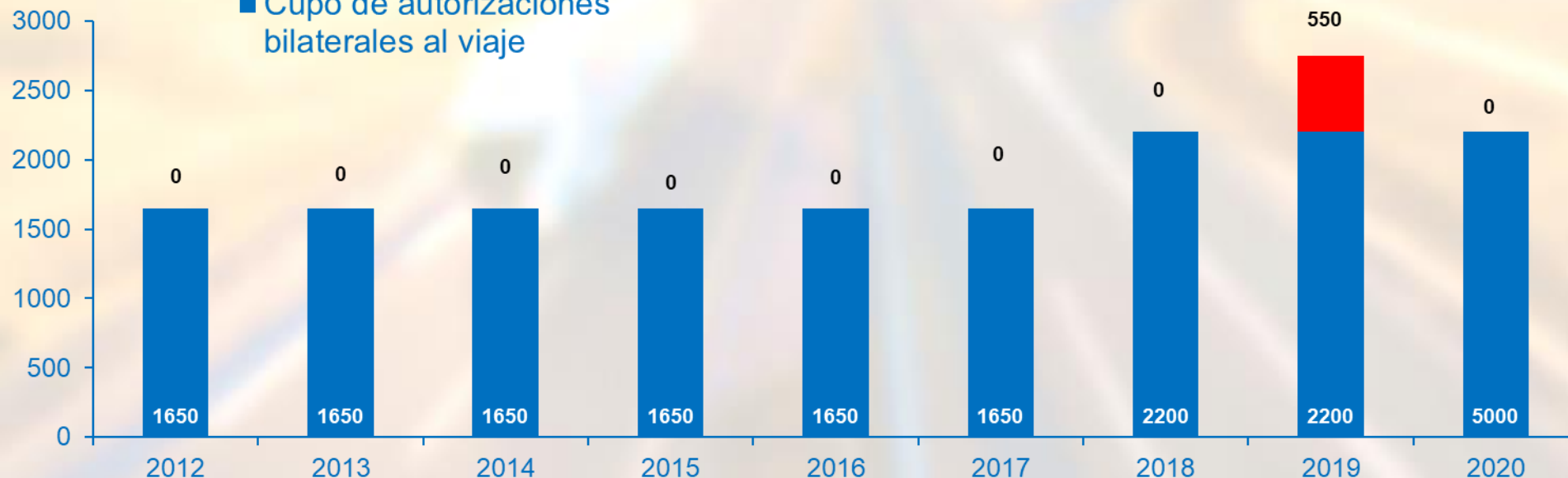
## 2. Evolución observada

### 2.3 Mayores cupos de permisos acordados en 2020 y evolución observada

#### 5º Ucrania: Acuerdo hecho en Kiev el 16 de octubre de 1993

#### Número real de autorizaciones al viaje emitidas:

- Autorizaciones bilaterales al viaje adicionales
- Cupo de autorizaciones bilaterales al viaje





GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL  
DE TRANSPORTE  
TERRESTRE

*Reunión sobre el transporte internacional  
por carretera con países no UE*

### 3. Intercambios comerciales con los principales países





### 3. Intercambios comerciales con los principales países

#### 1º Marruecos.

##### • Balanza comercial España-Marruecos

BALANZA COMERCIAL ESPAÑA-MARRUECOS						
(en millones de euros)	2017	Var. %	2018	Var. %	2019 (Ene.-Nov.)	Var. %
<b>EXPORTACIONES ESPAÑOLAS</b>	8.024,12	12,78	8.227,1	2,3	7.828,2	3,16
<b>IMPORTACIONES ESPAÑOLAS</b>	6.305	11,53	6.696,3	6,21	6.436,5	4,25
<b>SALDO</b>	1.737,08	17,86	1.530,8	17,57	1.391,6	-1,6
<b>TASA DE COBERTURA (%)</b>	127,5%	1,12	122,8%	-3,68	121,62%	-0,36

Fuente: Estacom, última actualización febrero 2020.



### 3. Intercambios comerciales con los principales países

#### 2º Turquía.

##### •Balanza comercial España-Turquía

BALANZA COMERCIAL ESPAÑA-TURQUÍA					
(Datos en millones de €)	2016	2017	%*	2018	%*
<b>EXPORTACIONES ESPAÑOLAS</b>	<b>5.179</b>	<b>5.705</b>	<b>10,17</b>	<b>4.934</b>	<b>-13,90</b>
<b>IMPORTACIONES ESPAÑOLAS</b>	<b>5.092</b>	<b>6.127</b>	<b>20,33</b>	<b>7.118</b>	<b>16,36</b>
<b>SALDO</b>	<b>87,36</b>	<b>-421,51</b>	<b>-587,50</b>	<b>-2.184</b>	<b>-465,27</b>
<b>TASA DE COBERTURA (%)</b>	<b>101,72</b>	<b>93,12</b>	<b>8,45</b>	<b>69,32</b>	<b>-25,56</b>

Fuente: Estacom, junio 2019.



### 3. Intercambios comerciales con los principales países

#### 3º Rusia.

##### •Balanza comercial España-Rusia

BALANZA COMERCIAL ESPAÑA-RUSIA			
Datos en Miles EUR	2016	2017	2018
Exportación	1.597.407,68	1.914.871,02	2.027.941,63
Importación	3.116.414,40	3.223.549,90	3.018.226,90
Saldo	-1.519.006,72	-1.308.678,89	-990.285,28
Tasa de Cobertura (%)	51,26%	59,40%	67,19%

Fuente: Estacom.



### 3. Intercambios comerciales con los principales países

#### 4º Serbia.

##### •Balanza comercial España-Serbia

<b>BALANZA COMERCIAL BILATERAL ESPAÑA-SERBIA</b>				
	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2018/17</b>
<b>Exportaciones españolas</b>	<b>199,9</b>	<b>245,9</b>	<b>295,5</b>	<b>19,73%</b>
<b>Importaciones españolas</b>	<b>183,2</b>	<b>164,5</b>	<b>196,88</b>	<b>19,68%</b>
<b>Balanza comercial</b>	<b>16,6</b>	<b>81,4</b>	<b>98,63</b>	<b>-21,17%</b>
<b>Tasa de Cobertura (%)</b>	<b>109,12%</b>	<b>149,48%</b>	<b>150,09%</b>	<b>0%</b>

Fuente: Estacom.



### 3. Intercambios comerciales con los principales países

#### 5º Ucrania.

##### •Balanza comercial España-Ucrania

<b>BALANZA COMERCIAL ESPAÑA-UCRANIA</b>					
<b>(en millones de euros)</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>% var. 2017/2018</b>
<b>EXPORTACIONES ESPAÑOLAS</b>	<b>229,98</b>	<b>301,93</b>	<b>391,16</b>	<b>398,82</b>	<b>-1,96</b>
<b>IMPORTACIONES ESPAÑOLAS</b>	<b>1.142,59</b>	<b>1.121,83</b>	<b>1.316,89</b>	<b>1.369,18</b>	<b>+3,97</b>
<b>SALDO COMERCIAL</b>	<b>-912,61</b>	<b>-819,9</b>	<b>-925,73</b>	<b>-970,36</b>	<b>-4,82</b>
<b>TASA DE COBERTURA (%)</b>	<b>20,13%</b>	<b>26,91%</b>	<b>29,7%</b>	<b>29,13%</b>	<b>-1,9%</b>

Fuente: Estacom.



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL  
DE TRANSPORTE  
TERRESTRE

*Reunión sobre el transporte internacional  
por carretera con países no UE*

## 4. Próximas reuniones de Comisiones Mixtas



## 4. Próximas reuniones de Comisiones Mixtas

1. República Islámica de Irán
  - Marzo 2020
2. República Argelina Democrática y Popular
  - Abril 2020
3. República de Turquía
  - Mayo 2020
4. Reino de Marruecos
  - Fechas por determinar
5. Federación de Rusia
  - Fechas por determinar
6. República de Uzbekistán
  - Octubre 2020





GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL  
DE TRANSPORTE  
TERRESTRE

*Reunión sobre el transporte internacional  
por carretera con países no UE*

## 5. Futuros acuerdos bilaterales en desarrollo o revisión de los actuales



## 5. Futuros acuerdos bilaterales en desarrollo o revisión de los actuales

### 1º Georgia: Sin Acuerdo vigente actualmente

- Intercambio de información entre ambas partes
- Voluntad de iniciar trámites de un Acuerdo Bilateral
- Esperando propuesta de la parte georgiana



### 2º Belarús: Acuerdo hecho en Moscú el 20 de mayo de 1986

- Voluntad de la parte bielorrusa de adaptar el Acuerdo vigente
- Se ha informado la propuesta recibida de la parte bielorrusa
- Esperando revisión de aspectos por la parte bielorrusa



### 3º Serbia: Acuerdo hecho en Belgrado el 18 de diciembre de 1985

- Voluntad de la parte serbia de adaptar el Acuerdo vigente
- Pendiente de informar la propuesta recibida de la parte serbia



### 4º Turquía: Acuerdo hecho en Madrid el 3 de marzo de 1998

- Interés en desarrollar autorizaciones bilaterales entrada vacío
- Aspecto a determinar en próxima Comisión Mixta





GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL  
DE TRANSPORTE  
TERRESTRE

*Reunión sobre el transporte internacional  
por carretera con países no UE*

## 6. Objetivos de la reunión



## 6. Objetivos de la reunión

- 1 • Informar sobre el estado actual del marco normativo en la materia
- 2 • Conocer el desarrollo del sector y externalización de empresas en países no UE
- 3 • Intercambio de información sobre formas de operar en terceros países
- 4 • Identificar problemas existentes y analizar posibles soluciones
- 5 • Contemplar posibles oportunidades de desarrollo en el ámbito internacional
- 6 • Fomentar el intercambio de información entre la Administración y el Sector privado



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

DIRECCIÓN GENERAL  
DE TRANSPORTE  
TERRESTRE

*Reunión sobre el transporte internacional de  
mercancías por carretera con países no UE*

**MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN**

