LOGÍSTICA • José Manuel González presidió su primera reunión como presidente de la Comisión de Aduanas de FETEIA-OLTRA

FETEIA-OLTRA apuesta por la tecnología para mejorar todos los trámites aduaneros

DP BARCELONA

La búsqueda de propuestas tecnológicas que ayuden a mejorar la realización de los tramites aduaneros, en particular con la tecnología Blockcahin, fue uno de los puntos de la comisión de aduanas de FETEIA-OLTRA que se celebró en Barcelona.

El encuentro, que supuso el estreno de José Manuel González como presidente y de Martín Fernández como secretario de FETEIA-OLTRA, contó con la asistencia de representantes de ATEIA de Bahía de Algeciras, Barcelona, Bizkaia, Cádiz, Gipuzkoa, Girona, Madrid y Valencia, así como con Enric Ticó, presidente de FETEIA-OLTRA, y Blanca Guitart, directora de FETEIA-OLTRA.

Alexander Hormaetxea, de ATEIA-OLTRA Bizkaia-Olt; Blanca Guitart, directora de FETEIA-OLTRA; José Manuel González, presidente de la Comisión de Aduanas FETEIA-OLTRA; Martín Fernández, secretario técnico de FETEIA-OLTRA; Manuel Cózar, presidente de ATEIA-OLTRA Bahía de Algeciras; Luis Gurria, de ATEIA-OLTRA Madrid; Antonio Ortega, de ATEIA Cádiz; Antoni Nadal, presidente de ATEIA-OLTRA Girona, y Albert Ginjaume, de ATEIA-OLTRA Barcelona. Foto L.E.

Sobre las ineficiencias detectadas por la entidad en el sector, se acordó iniciar una ronda de contactos con las administraciones encargadas de las inspecciones, con el objetivo de obtener mayor seguridad jurídica y la facilitación del comercio. En esta línea, los asistentes acordaron solicitar al Departamento de Aduanas información sobre los volúmenes de operaciones aduaneras de las distintas Aduanas del Estado español, referidas a número de DUAs, importación, exportación y tipos de mercancías.

> **Los asistentes acordaron solicitar al Departamento de Aduanas información sobre los volúmenes de operaciones aduaneras por las distintas Aduanas del Estado español**

Por otra parte, durante el encuentro se puso de manifiesta la exigencia de "igualdad de trato y no discriminación con respecto a otros colectivos de asesores, de modo que se elimine su obligación de responder por la deuda tributaria de sus clientes", tal y como apuntaron.

Asimismo, continúan, "se acordó mantener las gestiones con sus colegas europeos en la búsqueda de mayor armonización en la aplicación de la normativa de la Unión Europea, evitando con posibles distorsiones en la realización de controles en los diferentes estados miembros que generaría situaciones de discriminación y, en consecuencia, pérdida de competitividad", aseguraron desde FETEIA-OLTRA.

En su comunicado, la entidad explicó que la reunión también sirvió para analizar la actividad de las empresas asociadas, con un resultado que muestra "el elevado estándar de calidad en la prestación del servicio".

MARÍTIMO • La Autoridad Portuaria de Tarragona prevé que la construcción del nuevo Moll de Balears finalice en mayo de 2021

El Port de Tarragona comienza las obras del Moll de Balears con el dique flotante de FCC

DP TARRAGONA

El Port de Tarrgona acogió el dique flotante Mar del Aneto, conocido también como "caixoner", construido por la empresa FCC en 2002 y que servirá para la construcción de la base de hormigón que debe utilizarse para crear el nueve Moll de Balears. Se trata de una inversión adjudicada por 27,3 millones de euros con el objetivo de ampliar cuatro hectáreas el espacio destinado a la nueva operativa de cruceros.

> **La construcción del Moll de Balears permitirá aumentar la línea de atraco en 700 metros y ofrecer una operativa más cómoda y ágil**

El dique Mar del Aneto tardará entre siete y diez días en fabricar cada cajón. En el caso de esta obra, los cajones que se construirán para el Moll de Balears tendrán unas dimensiones de 41,85 metros de eslora, 16,75 metros de manga y 21,30 metros de puntal.

Moll de Balears

La construcción del Moll de Balears, adjudicada a la empresa FCC Construcción y con previsión de que finalice en mayo de 2021, permitirá aumentar la línea de atraco en 700 metros y ofrecer una operativa más cómoda y ágil, por lo que representará nuevas oportunidades para la temporada de cruceros en 2021. El Port de Tarragona ha incorporada medidas ambientales para reducir y garantizar la mínima afectación de las obras en el entorno.

La empresa adjudicataria de las obras del Moll de Balears es FCC Construcción.