

# el vigía<sup>125</sup>

## Feteia advierte del riesgo de paralización que supondría el cese de De la Encina



**Feteia-Oltra** se suma a las muestras de apoyo que está recibiendo el presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, ante los rumores sobre su posible cese al frente de esta entidad. Es uno de los mensajes que ha trasladado la federación de transitarios tras el comité ejecutivo celebrado el miércoles en Barcelona, presidido por Enric Ticó y en el que participaron representantes de las asociaciones de Alicante, Aragón, Asturias, Bahía de Algeciras, Balears, Barcelona, Bizkaia, Cádiz, Ceuta, Gipuzkoa, Girona, Madrid, Málaga, Sevilla y Tarragona.

Desde Feteia han mostrado su “extrañeza” por estas informaciones y destacan la labor desarrollada por el actual presidente. “Consideramos muy positivamente el magnífico trabajo desarrollado por Salvador de la Encina durante su actual mandato y entendemos que en caso de producirse un cambio en estos momentos, corremos el riesgo de paralización”, sostiene la organización.

En el encuentro, el comité ha reclamado al Gobierno la creación de un **Observatorio de la Carga Aérea**, “en línea con los existentes para los transportes marítimos y terrestres, con el fin de tener una visión integral de la evolución del sector y conocer los ratios de los distintos segmentos de la carga aérea, volumen de los camiones aéreos, evolución de la carga por países y aeropuertos de la UE, etc”.

Además, en la reunión se ha aprobado la memoria de actividades para este año y se ha abordado el estado actual de la federación y de la labor de sus distintas comisiones técnicas. En concreto, destacan el nuevo grupo de trabajo sobre nuevas tecnologías, “que trabaja el día a día sobre los usos innovadores de la tecnología de blockchain, entre otras tecnologías, que suponen una gran revolución en todos los ámbitos”.

# el vigía <sup>125</sup>

Por otra parte, Feteia señala que en los dos primeros meses de año ya se han incorporado seis nuevos socios a sus asociaciones provinciales. La de Barcelona suma tres: Asthon Cargo Barcelona, Trisaga LG Logistics y Mars Logistics Europe; Algeciras, dos: Total Terminal Algeciras y Cabas Transitarios; y la de Gipuzkoa incorpora a Arin Express.