

MARÍTIMO • La compañía firma un acuerdo de cinco años prorrogables para la digitalización de los puertos de Guinea Ecuatorial

Portel cumple 25 años exportando su sistema de gestión de terminales a Guinea Ecuatorial

INMA PEÑA
MADRID

Portel Logistic Technologies celebró ayer en Madrid su 25 Aniversario en una jornada donde hizo un recorrido por los principales hitos de la compañía en estos últimos 25 años y donde anunció la reciente firma de un acuerdo con la Administración Pública de Guinea Ecuatorial para la digitalización de los puertos del país.

“Dentro de nuestro plan internacional -adelantó Daniel Merino, director comercial de Portel- hemos firmado recientemente un acuerdo por cinco años prorrogables con la Administración Pública de Guinea Ecuatorial para la digitalización de sus puertos”.

Este proyecto se suma al sistema PortNet que Portel puso en marcha en 2011 en Marruecos para la instalación de una Ventanilla Única Marítima y que en 2017 inició su segunda fase, más enfocada al comercio exterior.

“Actualmente contamos con más de 50.000 usuarios en esta plataforma, un éxito total”, detalló Merino.

En la inauguración de la jornada, el director comercial quiso hacer un repaso de la historia



De izqda a derecha, David Notario, Customs & Claims Manager Maersk Line; Antonio Murillo, responsable de servicios de integración Portel; Sandra Mena, jefa dpto comercial Portel; y Daniel Merino, director comercial Portel. Foto I.Peña.

de la compañía en los últimos años, desde su fundación en 1925 hasta la finalización de su transformación en empresa privada en 2018.

Portel, inició Daniel Merino, “fue fundada en 1925 como parte de una iniciativa entre el Organismo Público Puertos del Estado y Telefónica, siendo mayoritariamente una empresa pública, con el objetivo principal de iniciar el proceso de digitalización del sistema portuario español”.

Portel fue fundada en 1925 como parte de una iniciativa entre el Organismo Público Puertos del Estado y Telefónica

Siempre de la mano de los consignatarios y con el apoyo continuo de la Agencia Tributaria y el departamento de Aduanas, explicó el director general, “Portel ha conseguido mantenerse en el tiempo siempre fiel a su servicio de atención al cliente, un servicio muy cercano y directo”.

En 2012, continuó Merino, Portel inició el proceso de privatización; “un proceso que, si bien fue un punto de inflexión para la empresa, fue excesivamente largo, puesto que duró seis años”. Finalmente en ene-

nas, explicó el director general, “Portel ha conseguido mantenerse en el tiempo siempre fiel a su servicio de atención al cliente, un servicio muy cercano y directo”.

En 2012, continuó Merino, Portel inició el proceso de privatización; “un proceso que, si bien fue un punto de inflexión para la empresa, fue excesivamente largo, puesto que duró seis años”. Finalmente en ene-

En enero del ejercicio 2018 el Grupo GTD adquirió el 100% de la compañía

ro de 2018 el Grupo GTD adquirió el 100% de la compañía. En medio de esa transición, incidió Merino, en 2015 aparece Dueport, “y Portel pasa a ser la Ventanilla Única local de 22 de las 28 Autoridades Portuarias españolas”.

Su privatización, señaló el director comercial, permitió a Portel ser una compañía más ágil y flexible, y le empujó iniciar la diversificación de su negocio incorporando softwares específicos para terminalistas y transitarios, entre otros.

La transformación a empresa privada, añadió merino, también motivó a Portel a abrir la compañía a otros ámbitos y a establecer alianzas con empresas tecnológicas, como TCA-TIK y CTGA, para crear soluciones conjuntas.

Así, en este tiempo, Portel ha diversificado sus servicios hacia la consultoría de negocio para grandes y medianas empresas, puertos secos, terminales...; e incluso se ha atrevido con el transporte aéreo, con el lanzamiento de un Cargo Community System.

LOGÍSTICA • Se suceden las manifestaciones de asociaciones y colectivos contrarias al cese de Salvador de la Encina

UGT y FETEIA también defienden públicamente que De la Encina siga al frente de Puertos del Estado

DP MADRID

Tras la información publicada por Diario del Puerto sobre las intenciones del ministro de Transportes, José Luis Ábalos, de cesar al presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, siguen sucediéndose las manifestaciones de asociaciones y colectivos logísticos que se posicionan en contra de esta decisión.

Ayer fue el turno del sindicato UGT y de la patronal de empresas transitarías FETEIA.

En cuanto a UGT, el sindicato emitió un comunicado en el que aseguró que De la Encina “liderando los puertos de interés general, en un tiempo récord y en una situación compleja (recordemos que no se ha conforma-

do Gobierno hasta enero de 2020), ha instaurado una política de diálogo y de consenso que ha dado a los puertos esa estabilidad tan ansiada por la mayoría de los ciudadanos y ciudadanas”.

Según UGT, con De la Encina “se han estabilizado las relaciones laborales tanto en el sector de la estiba como en el de las Autoridades Portuarias y Puertos del Estado, se ha firmado el III Convenio Colectivo en abril de 2019, se están implantando criterios para la prestación de los servicios portuarios de acuerdo con todos los agentes afectados, se han pactado los planes de empresa de todas y cada una de las Autoridades Portuarias en un ambiente de diálogo y colaboración, en defi-



Salvador de la Encina, presidente de OPPE.

nitiva, se ha realizado una gestión encomiable y profesional que ha tenido en consideración a todos los agentes sociales y económicos, independientemente de sus intereses o color político”.

Por estos motivos “UGT apoya la gestión realizada por el actual presidente de Puertos del Estado, Salvador de la Encina, no como parte interesada, sino porque cuenta con el respaldo de todos los que de una manera

u otra tienen implicación en el sector portuario”, concluye el sindicato.

Paralización

En cuanto a FETEIA, tras la reunión de su Comité Ejecutivo celebrada el miércoles, ayer se emitió un comunicado en el que ante las informaciones “que han circulado con respecto al cese del Presidente de Puertos del Estado, el Comité Ejecutivo de FETEIA-OLTRA manifiesta su extrañeza dado que desde la Federación consideramos muy positivamente el magnífico trabajo desarrollado por Salvador de la Encina durante su actual mandato y entendemos que en caso de producirse un cambio en estos momentos, corremos el riesgo de paralización”.