

AÉREO

Los transitarios exigen más agilidad al handling de carga en Barajas y El Prat

Los tiempos de entrega y recogida en el conjunto de terminales continúan siendo "demasiado elevados", según denuncia Feteia

► Los transitarios exigen más agilidad en las operaciones de *handling* de carga aérea en los aeropuertos de Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat. Los tiempos de entrega y recogida en el conjunto de las terminales de ambos aeródromos continúan siendo "demasiado elevados", según denuncia la patronal transitaría Feteia.

CARLOS SÁNCHEZ, Madrid
Los transitarios consideran que hay suficiente recorrido de mejora en los tiempos de entrega y recogida de mercancías en las terminales de *handling* de los aeropuertos de Madrid y Barcelona.

En el caso de Barajas, si bien los retrasos se han reducido en los últimos meses por parte de algunos operadores, caso de IAG Cargo, siguen siendo "demasiado elevados" en su conjunto y "de forma global, el sistema sigue haciendo aguas", señala a TRANSPORTE XXI Cesáreo Fernández, secretario general de Ateia Madrid y secretario técnico de la patronal Feteia.

El sector transitarío mantuvo una reunión antes del verano, a través de su patronal, con representantes de las compañías de *handling* de carga bajo la intermediación de Aena. Sin embargo, desde entonces no ha vuelto a tener lugar ningún encuentro entre las partes, pese a las reiteradas solicitudes por parte de los representantes de los transitarios, según confirma Fernández. Ante esta situación, "no nos ha quedado más remedio que llamar a la puerta de los responsables de la concesión de las autorizaciones administrativas para el *handling* de carga", es decir, la Dirección General de Aviación Civil.

Como adelantó este periódico en su día, Foro MADCargo puso en marcha en marzo de 2019 un grupo de trabajo de coordinación del lado tierra en Barajas, del que forman parte las principales compañías de *handling*. Este grupo de trabajo persigue definir e implementar cambios en los procedimientos de trabajo que optimicen la operativa actual en las distintas terminales de los

Feteia acudirá a la Dirección General de Aviación Civil para reclamar soluciones



Imagen de archivo de la terminal de Iberia Cargo (actual IAG Cargo) en Madrid-Barajas.

operadores de primera línea. El grupo está teniendo desde entonces "un desarrollo positivo" y algún operador, caso de IAG Cargo en lo que respecta a su actividad de *handling*, "ha puesto en marcha medidas muy satisfactorias", según ha confirmado a este periódico Jesús Cuéllar, presidente de Foro MADCargo.

Feteia dice "no" al 'Manifiesto por la competitividad de la carga aérea'

Feteia se mantendrá al margen del 'Manifiesto por la competitividad de la carga aérea en España' que se presentó en Madrid en abril de 2019, bajo el impulso de Foro MADCargo y Air Cargo Club. Pese a que la patronal transitaría fue una de las 11 entidades firmantes, ha decidido que no apoyará el seguimiento del mismo. "No compartimos esa hoja de ruta", señalan desde Feteia. De hecho, la organización cuestiona el enfoque adoptado en el citado manifiesto sobre diversas cuestiones de interés para el sector. Desde la patronal transitaría destacan, además, que en el Manifiesto tampoco participa la Asociación Española del Express y de la Carga Aérea Internacional (AECI), que "junto con las empresas miembro

El objetivo del citado grupo de trabajo pasa ahora porque otros operadores de *handling*, caso de Swissport y WFS, implanten medidas similares a lo largo del presente año 2020. No obstante, pese a las mejoras apuntadas, los transitarios denuncian que se siguen produciendo retrasos de entre tres y cinco horas de media en el conjunto de la

actividad, lo que provoca perjuicios económicos y operativos para las mercancías import-export, pérdida de vuelos, falta de disposición de las mercancías en plazo por los importadores, así como la renuncia a aceptar encargos de los transitarios por parte de algunos transportistas por los excesivos tiempos de espera. Al cierre de esta edición, Feteia estaba a la espera de que se concrete una reunión con los responsables de la Dirección General de Aviación Civil en la que denunciarán esta problemática. El objetivo de la patronal transitaría es conseguir que se mejore la operativa de carga y descarga de mercancías de los transportistas por carretera y se facilite el transporte aéreo de mercancías a las empresas transitarías.

Feteia y AECI, partidarios de los comités facilitadores

Por otro lado, tanto fuentes de Feteia como de la Asociación Española del Express y de la Carga Aérea Internacional (AECI) han confirmado a este periódico su interés en que se sigan impulsando los respectivos comités facilitadores de la carga aérea de los aeropuertos como "foro operativo en el marco del cual se deben tratar todos los asuntos que afectan al sector". En cada comité facilitador, "bajo el paraguas de Aena, ya se encuentran representados aduanas, inspectores especiales, aerolíneas, integradores, compañías de *handling*, agentes generales de carga (GSAs) y transitarios", apuntan.



El 'Manifiesto por la competitividad de la carga aérea en España' se firmó en abril de 2019.

de Feteia ostentan más del 95 por ciento de la representación de los agentes de carga aérea de nuestro país". Fuentes de la patronal AECI consultadas por este periódico han reconocido sentirse "muy extrañados" porque en ningún

momento se les haya invitado a participar en el manifiesto. Esta organización agrupa a los grandes integradores, que son "actores principales en el negocio de la carga aérea en España y sin embargo, se han quedado al margen

Y no han podido intervenir en el mismo". Por su parte, desde el lado de los impulsores del manifiesto, se apuesta por encontrar "lugares comunes" que permitan que todo el sector "se acabe sumando al proyecto".