



## El Comité de Carga Aérea de Feteia-Oltra se reúne para tratar cuestiones del Sector

En las instalaciones de Ateia-Oltra Barcelona se ha reunido el Comité Español de Carga Aérea de Feteia, bajo la presidencia de Carlos Arauz y asistencia de representantes de las distintas Ateia's, para analizar y debatir, entre otros temas, la preparación de la reunión del EACP Joint Council, IATA-FIATA, que se celebrará en Madrid el 13 de febrero; o los servicios prestados por las compañías de *handling* en las distintas Terminales de Carga, referidos a las entregas-recogidas de mercancías por vía aérea, en los aeropuertos de Madrid y Barcelona.

Después del análisis correspondiente, el Comité de Carga Aérea de Feteia-Oltra llegó a la conclusión que había un recorrido de mejora importante en la prestación de estos servicios, al ejecutarse con unos retrasos de tres a cinco horas de media, por los perjuicios económicos y operativos que se generan para las mercancías de export-import, pérdida de vuelos, falta de disposición de las mercancías en plazo por los importadores y, además, que algunos transportistas no acepten encargos de los Transitarios para realizar estos servicios por los referidos y excesivos tiempos de espera.

Feteia-Oltra, habiendo informado de esta deficiente situación a los responsables de carga de Aena y compañías de *handling* en un encuentro conjunto, y constatado después varios meses, "lamentablemente, que la situación continúa siendo la misma", acuerda denunciar la problemática ante la Dirección General de Aviación Civil, como Organismo encargado de conceder las autorizaciones administrativas del Handling de Carga en los aeropuertos, para posibilitar el objetivo de mejora y facilitación del transporte aéreo de mercancías a los Transitarios.

Por otro lado, se procedió al análisis del Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea, impulsado por MADCargo y firmado por algunas organizaciones empresariales (excluida Feteia-Oltra). Después de analizar entre los asistentes el contenido y alcance del referido Manifiesto, se acordó por el Comité de Carga Aérea de Feteia-Oltra no apoyar el seguimiento del mismo, teniendo para ello en consideración los avances significativos por parte de la Administración Aduanera para el desarrollo de la Ventanilla Única Aduanera (VUA); los esfuerzos continuados de IATA en la implantación del e-AWB.



Después de más de 10 años trabajando directa e intensamente con IATA, y el resto de Operadores de la Comunidad de Carga de España, para que el Proyecto IATA *e-freight* fuera una realidad, Feteia-Oltra solicitó a la misma dejar en suspenso el indicado proyecto *e-freight*, por los problemas formales existentes a nivel mundial que impedían llevar a efecto la digitalización prevista, referidos al rechazo de los certificados sanitarios y de origen “escaneados” por parte de las Autoridades Aduaneras, y centrarnos únicamente en el e-AWB, extremo que se puso en marcha a primeros del 2019 en nuestro país por el impulso de los Agentes de Carga de nuestro colectivo y compañías aéreas; por lo tanto, no por el esfuerzo directo de IATA.

También se trató la decidida implicación de Aena en la mejora de la competitividad del transporte aéreo de mercancías en los aeropuertos españoles, para lo cual se considera clave la digitalización de la cadena logística del transporte aéreo de mercancías. No obstante, ante el silencio durante los últimos años de esta infraestructura necesaria, desde Feteia-Oltra están colaborando con una plataforma de *blockchain*, que cuenta con el visto bueno de organismos oficiales relacionados con el comercio exterior, para digitalizar la actividad de los Agentes de Carga y Representantes Aduaneros.

Asimismo, es importante recordar en este proyecto de digitalización de la cadena logística del transporte aéreo, como es la creación de un CCS, Cargo Community System, se trabajó firmemente y con dedicación durante varios años (2000-2007) por la Comunidad de carga de España, cuando la mayoría del resto de Estados de la UE tenían operativo su propio CCS. Por último, se comentó lo deestablecer una mesa de coordinación de la carga aérea con la presencia de la Comunidad de Carga representada por las Organizaciones sectoriales, grupos de interés y los organismos involucrados de la Administración. Feteia-Oltra no la considera necesaria, más allá del interés propio de alguna Asociación en capitalizar la representatividad del Sector, ya que desde hace años existe en los aeropuertos de Barcelona y Madrid un Comité Facilitador de la Carga Aérea, coordinado por Aena e integrado por representantes de la Aduana, Organismos Oficiales y la mayoría de los Operadores económicos.