



FETEIA no apoya el manifiesto impulsado por MADCargo

El pasado viernes se reunió el Comité Español de Carga Aérea de FETEIA, presidido por Carlos Arauz

El pasado viernes se reunió, en las instalaciones de ATEIA-OLTRA Barcelona, el Comité Español de Carga Aérea de FETEIA. La reunión estuvo presidida por Carlos Arauz y contó con la asistencia de representantes de las distintas Ateia's, para analizar y debatir, entre otros temas, la preparación de la reunión del EACP Joint Council, IATA-FIATA, que se celebrará en Madrid próximo mes de febrero.

Otro de los asuntos abordados, según la organización, “se centró en los servicios prestados por las compañías. de handling en las distintas terminales de carga, referidos a las entregas-recogidas de mercancías por vía aérea, en los aeropuertos de Madrid y Barcelona”.

Por otro lado, el Comité de Carga Aérea de FETEIA-OLTRA acordó no apoyar el Manifiesto por la Competitividad de la Carga Aérea, impulsado por MADCargo y firmado por algunas organizaciones empresariales. FETEIA considera necesarios avances significativos por parte de la Administración Aduanera para el desarrollo de la Ventanilla Única Aduanera (VUA).

Además, FETEIA , que junto a AECL representa a más del 95% de los agentes de carga en nuestro país, lamenta no haber sido invitados a participar en esta ocasión en el Grupo de Trabajo creado por AENA para la digitalización del Sector, coordinado por el Jefe de Desarrollo de Carga de AENA, y a la vez Vicepresidente de la Asociación MADCargo.

“No obstante, ante el silencio durante los últimos años de esta infraestructura necesaria, desde FETEIA-OLTRA estamos colaborando con una Plataforma de Blockchain, que cuenta con el visto bueno de Organismos oficiales relacionados con el comercio exterior, para digitalizar la actividad de los Agentes de Carga y Representantes Aduaneros”, señalan desde FETEIA.

Digitalización

“Asimismo- recuerda la Federación - es importante recordar en este Proyecto de digitalización de la cadena logística del transporte aéreo, como es la creación de un CCS, Cargo Community System, se trabajó firmemente y con mucha dedicación durante varios años (2000-2007) por la Comunidad de Carga de nuestro país, cuando la mayoría del resto de Estados de la UE tenían operativo su propio CCS”.

Además, FETEIA no considera necesario establecer una mesa de coordinación de la carga aérea con la presencia de la Comunidad de Carga representada por las Organizaciones sectoriales, grupos de interés y los Organismos involucrados de la administración, ya que “desde hace años existe en los aeropuertos de Barcelona y Madrid un Comité Facilitador de la Carga Aérea, coordinado por AENA e integrado por representantes de la Aduana, Organismos Oficiales y la mayoría de los Operadores económicos”, considerándolo válido y suficientemente representativo de la Comunidad de Carga.