



José Luis Ábalos (izquierda) nuevo ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, durante la inauguración del AVE a Granada junto al presidente del Gobierno, Pedro Sánchez (derecha).

**LOGÍSTICA** • Arranca la legislatura con importantes retos para el nuevo Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [Páginas 3 y 4](#)

## Ábalos: Viaje hacia la “movilidad”

Retos del transporte  
marítimo y los  
puertos

Retos del transporte  
de mercancías por  
carretera

Retos del  
transporte  
ferroviario

Retos del  
transporte  
ferroviario

**LOGÍSTICA** • El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona afirma que los beneficios del sector del 2019 han sido “discretos”

# Emilio Sanz apunta a la debilidad de la UE como una de las causas del estancamiento del sector

LEILA ESCRIBUELA  
BARCELONA

El sector del transitario parece no haber vivido su mejor momento durante este pasado año. De hecho, Emilio Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, la Asociación de Transitarios Internacionales de Barcelona y la Organización para la Logística, el Transporte y la Representación Aduanera, explica a este Diario que “los resultados económicos para el sector durante el 2019 han sido discretos o, si se han producido beneficios, éstos han sido discretos”.

Sanz asegura que siempre existe alguna excepción, no obstante, “la norma ha sido la de contención y la de un cierto estancamiento del sector”. Ante esta situación, el presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona apunta a diversas causas, entre las que destaca “la incertidumbre en los mercados, creada principalmente por el actual presidente de los Estados Unidos, quien parece tener una enfermiza inclinación a desestabilizar lo estable; las guerras comerciales, el Brexit, y la debilidad de la propia Unión Europea, que tampoco parece estar pasando por su mejor momento”.

Sin embargo, Sanz se muestra optimista ante el escenario que se presenta este año. “Estoy convencido de que el 2020 nos deparará un mejor ejercicio para tener la esperanza de unos mejores resultados, y ya no solo para nuestro sector transi-



El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, Emilio Sanz, prevé que la situación del sector transitario y de la comunidad logística mejore este año 2020.

tario, sino para otros ámbitos de nuestra comunidad logística”.

La razón, según explica, es “mi convencimiento de que lo que hemos vivido desde el 2019 es consecuencia de un desaceleración de la economía, y no de una recesión, como algunos insisten en hacernos creer, de manera que entiendo que la normalidad regresará para darnos tranquilidad durante algunos años más”.

Asimismo, continúa Sanz, “una recesión es la que vivimos en el año 2008, y cuyas consecuencias todavía las tenemos frescas y algunos sec-

tores económicos, a nivel mundial, aún están pagando estos efectos”.

## Descenso de la demanda

El presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona apunta al descenso de la demanda interna en la mayoría de los países de la Unión Europea como una de las cuestiones que más preocupan al sector transitario, “y muy especialmente de aquellos que están llamados a ser los líderes y las locomotoras de tracción del resto de los socios con economías más modestas”. Y es que, “a menor demanda, menos pe-

cidos y, en consecuencia, menos mercancías para transportar, que es el modo de vida del transitario”.

“La creciente incertidumbre creada por algunos conflictos bélicos (o prebélicos) que estamos viviendo estos días, como Estados Unidos e Irán, o Turquía y Libia, entre otras tantas situaciones internas de carácter político en más países”, son otros de los temas que destaca Emilio Sanz.

## La figura del transtario

“Los transitarios estamos hechos de una pasta especial, y la

situación que estamos viviendo, que podemos definir como delicada, no es la primera vez, ni será la última, a la que nos enfrentamos y, además, saldremos airosos de este trance”, reitera Emilio Sanz.

Por último, el presidente de la Asociación señala que “la imaginación, la iniciativa, la decisión y el ingenio son algunas características que definen al transitario, por lo que con estos valores podemos trabajar el 2020 con positivismo y con el convencimiento absoluto de que este ejercicio será mejor que el anterior”.

**MARÍTIMO** • Más de 2,5 millones de personas visitaron las atracciones de la Feria

# La Feria de Navidad del Port Vell supera los dos millones de visitas

DP BARCELONA

La primera edición de la Feria de Navidad del Port Vell de Barcelona cerró sus puertas la primera semana de enero con más de 2,5 millones de visitantes, según los datos anónimos obtenidos del sistema de gestión Big Data del Port Vell. De esta manera, el mercado de Navidad supera la previsión inicial, que situaba en un 1,5 millones los visitantes al recinto, y se confirma como un nuevo

foco de atracción navideña en la ciudad de Barcelona.

La Feria de Navidad del Port Vell ha sido la primera en situarse justo al lado del mar, complementando así la oferta de ocio en la ciudad con un espacio que se ha diferenciado con espectáculos que han combinado luz, música y color, tanto en suelo firme como en el agua.

Los protagonistas han sido el árbol luminoso, que ha sido el más grande de Catalunya, y la noria, junto con el pesebre

flotante, el carrusel clásico, y la iluminación del edificio de la sede del Puerto de Barcelona. Además, la Feria también ha destacado por el programa de animación, que ha dado visibilidad a los movimientos asociativos del distrito de Ciutat Vella y a los jóvenes talentos. En total, más de 500 personas han llenado durante la Navidad el escenario del Port Vell.

Los responsables de Port Vell ya han empezado a trabajar en la próxima edición de la Feria.



El Port Vell ya trabaja para preparar una segunda edición de la Feria. Foto J.C.S.