



José Luis Ábalos (izquierda) nuevo ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, durante la inauguración del AVE a Granada junto al presidente del Gobierno, Pedro Sánchez (derecha).

LOGÍSTICA • Arranca la legislatura con importantes retos para el nuevo Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana [Páginas 3 y 4](#)

Ábalos: Viaje hacia la “movilidad”

Retos del transporte
marítimo y los
puertos

Retos del transporte
de mercancías por
carretera

Retos del
transporte
ferroviario

Retos del
transporte
ferroviario

MARÍTIMO • Luis Rosa, presidente de ATEIA-OLTRA Valencia, en relación al proyecto de la Terminal Norte del Puerto de Valencia

“Alargar los proyectos de crecimiento del puerto es malo para el mercado marítimo”

RAÚL TÁRREGA
VALENCIA

Uno de los grandes retos de la comunidad portuaria valenciana para los próximos años es la puesta en marcha de la nueva Terminal Norte. La situación de incertidumbre surgida a su alrededor es algo que preocupa a los transitarios valencianos.

El presidente de ATEIA-OLTRA Valencia, Luis Rosa, en declaraciones a Diario del Puerto, pide a los representantes políticos e institucionales “no alargar de manera inútil” el proyecto. Y advierte: “alargar los proyectos de crecimiento del Puerto de Valencia es malo para nuestro mercado marítimo”.

En ese sentido, Luis Rosa recuerda que hay “puertos de nuestro entorno” que están a la espera de ver cómo se resuelve el proceso “para presentar su candidatura”. “Hay que ir concretando las inversiones, porque hay recintos como Sines que cuentan con calados suficientes como para hacer repensar el proyecto si no se dan las condiciones en Valencia”, afirma. “El hecho de que esta terminal vaya a doblar los tráficos del Puerto, sumado a toda la oferta logística con la que contamos, nos hace ver que tendremos un buen futuro, pero no podemos estropearlo”, asegura. “No podemos dejar escapar este proyecto, las generaciones futuras no nos lo perdonarían”, afirma.

Para Rosa, el proyecto es un “ejemplo de colaboración público-privada” con el que poder afrontar los “nuevos vaivenes del comercio internacional para los próximos 20 años”, y destaca la “unanimitad” que ha concitado entre representantes empresariales. “Por ello hay que apoyar este tipo de iniciativas y más cuando los proyectos

del ferrocarril transeuropeo ya están en marcha”, concluye.

Por otro lado, el presidente de ATEIA-OLTRA Valencia defiende la sostenibilidad del proyecto y de las infraestructuras asociadas al mismo, como el Acceso Norte. La oferta de TiL tiene un marcado carácter ambiental, sobre todo en lo referente al uso de energías renovables.

“Además, la entrada en vigor de la normativa IMO 2020 va a tener como consecuencia un transporte marítimo más limpio y menos contaminante”, asevera Luis Rosa, que además recalca que una infraestructura como el Acceso Norte “supondría reducir las emisiones contaminantes del sector del transporte terrestre”.

Consejo APV

Con la entrada en vigor de la actual Ley de Puertos se reducirá el número de miembros de los Consejos de Administración de las Autoridades Portuarias en el sistema portuario español. Desde ese momento, ATEIA-OLTRA Valencia ha venido reclamando recuperar su presencia de pleno derecho en el órgano rector de Valenciaport.

En la actualidad, la asociación de transitarios está presente en las reuniones del Consejo de Administración con voz pero sin voto. Luis Rosa reconoce que, a pesar de esta situación, “se nos escucha con mucha atención y se tiene en cuenta nuestro criterio”. Sin embargo, el presidente de los transitarios valencianos matiza que “los que realmente conocemos la situación logística internacional y el mercado marítimo internacional somos nosotros”.

Formación

ATEIA-OLTRA Valencia es una de las asociaciones de la comu-

“El hecho de que esta terminal vaya a doblar los tráficos del puerto, sumado a toda la oferta logística con la que contamos, nos hace ver que tendremos un buen futuro, pero no podemos estropearlo”

nidad logística valenciana más proactiva en su oferta formativa. Desde hace años, colabora con la Fundación Valenciaport o el Colegio Oficial de Agentes y Representantes Aduaneros en la organización de cursos y talleres específicos, además de contra con una extensa oferta propia.

“Creemos en la colaboración constante para que los profesionales del sector puedan mantener un alto grado de especialización”, asegura Luis Rosa a este Diario. “Estamos todos a favor de mejorar las condiciones para seguir atrayendo carga al Puerto de Valencia y poder seguir manteniendo su liderazgo no sólo en Europa sino también en todo el Mediterráneo”.



Luis Rosa, presidente de ATEIA-OLTRA Valencia. Foto: Alba Prado.

El “nubarrón” de Competencia

La resolución de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia contra varias de las asociaciones empresariales de la comunidad portuaria valenciana sigue sin resolución definitiva. ATEIA-OLTRA Valencia, una de las organizaciones más perjudicadas al tener que hacer frente a una posible sanción de más de 13 millones de euros, denuncia que esta incertidumbre marca el día a día de las empresas del sector transitario valenciano.

Luis Rosa confirma que tras presentar los recursos correspondientes, “estamos a la espera de una respuesta con la que poder trabajar”. Los transitarios valencianos aún no han decidido cuál será su próximo paso.

Esta situación “nos sigue preocupando”, ya que “cualquier decisión profesional que podamos tomar, tanto desde la propia asociación como desde nuestras empresas, está condicionada. Estos nubarrones siempre nos tapan el horizonte”.

Con todo, ATEIA-OLTRA Valencia sigue desarrollando su labor. “Esperemos que con el nuevo Gobierno se vayan solucionando algunas normativas que aún no están del todo claras”, asegura Luis Rosa, sobre todo en lo concerniente a servicios paraduaneiros. “Nuestros problemas no son tanto con los funcionarios, sino con las decisiones que vienen desde Madrid”, denuncia el presidente de los transitarios valencianos.

MARÍTIMO • Por un importe superior a los 95.000 euros

PortCastelló licita el dragado de parte del Muelle de la Cerámica

RAÚL TÁRREGA
CASTELLÓN

La Autoridad Portuaria de Castellón ha sacado a concurso las obras de acondicionamiento del calado del tramo I del Muelle de

la Cerámica en la dársena norte del Puerto de Castellón. Las empresas interesadas en este trabajo, que tiene un precio de licitación superior a los 95.000 euros y un plazo de ejecución de un

mes, deberán presentar sus propuestas antes del próximo 28 de enero.

Desde el pasado mes de mayo, el Muelle de la Cerámica del Puerto de Castellón opera en

régimen de concesión, en el tramo I con Terminal Marítima del Grao y en el tramo II con Noatum Terminal Castellón. El objeto de estos trabajos es dotar de un mayor calado al primer tramo con el objetivo de que las empresas esbitoradoras puedan operar buques de mayor capacidad.

En concreto, la concesión del tramo I cuenta con una superficie de 16.500 metros cuadrados y un período de explotación de 35

años. La concesión del tramo II del Muelle de la Cerámica dispone de una superficie de 16.425 metros, con un idéntico período de explotación.

La Autoridad Portuaria de Castellón decidió otorgar en concesión ambos tramos del Muelle de la Cerámica para dotar de una mayor competitividad al recinto, al abrirse la posibilidad de poder trabajar 24 horas al día siempre que sea necesario.