



La terminal CSP Iberian Valencia Terminal en el Puerto de Valencia es la de mayor tráfico en España de COSCO Shipping Ports. Foto Alba Prado.

**MARÍTIMO** • La compañía ha contabilizado 3,3 millones de TEUs hasta noviembre en sus cuatro terminales españolas

Página 7

## Las terminales españolas de COSCO Shipping Ports estabilizan sus tráficos durante 2019



Jordi Trius, presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona; Antoni Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona; Mercé Conesa, presidenta del Puerto de Barcelona; Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona, Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA, y Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras. Foto J.C.S.

### Conesa: “El Puerto de Barcelona está preparado para afrontar cualquier situación venidera”

**LOGÍSTICA** • Los presidentes de las cuatro asociaciones de la Comunidad Portuaria se mostraron esperanzados de cara al 2020

Páginas 8 y 9



GRUPO  
**RAMINATRANS**  
INTERNATIONAL  
FORWARDERS

VALENCIA · ALICANTE · BARCELONA · MADRID · BILBAO  
ZARAGOZA · ALGECIRAS · GRAN CANARIA  
CASTELLÓN · PALMA DE MALLORCA · RIBARROJA · VIGO · SEVILLA  
RIGA · MIAMI · CIUDAD DE MÉXICO · GUADALAJARA (MX)  
NUEVA DELHI · KUALA LUMPUR · BANGLADESH · BANGKOK  
NINGBO · SHENZHEN · QINGDAO · HONG KONG  
SHANGHAI · XIAMEN · DALIAN · XINGANG · TIANJIN

## Logistics Solutions

raminatrans@raminatrans.com www.raminatrans.com



**MARÍTIMO** • La Autoridad Portuaria de Castellón adjudica de forma definitiva las obras a la UTE formada por BECSA y FCC Construcción

# PortCastelló adjudica el nuevo atraque de graneles líquidos de la Dársena Sur

**RAÚL TÁRREGA**  
CASTELLÓN

La Autoridad Portuaria de Castellón ha adjudicado de forma definitiva la construcción de un nuevo atraque para graneles líquidos en la Dársena Sur del Puerto de Castellón por un importe de algo más de 3,7 millones de euros a la UTE formada por las empresas BECSA y FCC Construcción.

El nuevo atraque de graneles líquidos se situará justo al este de la actual planta de biodiésel, en el dique de conexión de la Dársena Sur.

Podrá albergar buques de entre 5.000 y 45.000 toneladas de peso muerto y de esloras comprendidas entre 110 y 210 metros. Se ha diseñado una instalación formada por pantallán de atraque y tres plataformas de amarre pilotadas que servirán para asegurar los buques.

El plazo de ejecución de la obra es de un año, por lo que el puerto de Castellón dispondrá de la infraestructura a finales de 2020. Se tratará del único atraque público para este tipo de tráficos en PortCastelló, que complementará a los atraques ya existentes privados. Podrá ser utilizado por to-



La Dársena Sur del Puerto de Castellón contará con dos atraques para graneles líquidos durante el próximo año.

dos los operadores que lo necesiten y para cualquier tráfico del sector agroalimentario.

## Tráficos

En el mes de octubre, el Puerto de Castellón movió 1.881.977 toneladas, lo que supone casi un 30% más respecto del mismo mes del año anterior.

Además, el último mes se convierte en el mejor octubre

**El tráfico de graneles líquidos supone el 50,7% del total de PortCastelló, alcanzando en el pasado mes de octubre un total de 949.265 toneladas**

en PortCastelló en graneles sólidos, al sumar 682.948 toneladas -un 17,9% más-, y cuyo récord fue en octubre de 2017.

También es el mejor octubre en graneles líquidos, al alcanzar las 949.265 toneladas, -un 54,1% más-, logrando con ello superar su récord, que estaba en 2012.

Con estas cifras, el puerto de Castellón crece un 3,7% en el interanual, y mueve durante el último año 20.959.414 toneladas de mercancías. Además, los datos reflejan la diversifica-

ción de PortCastelló: el 50,7% de las mercancías movidas son graneles líquidos, seguidas de graneles sólidos, que suponen un 34,6%, y la mercancía general, un 14,7%. Las mercancías más importantes movidas en los muelles del recinto portuario son, por este orden, el petróleo, feldespato, arcillas, azulejos y baldosas y gasoil y biodiésel.

**LOGÍSTICA** • Sobre transporte aéreo de MMPP

## ATEIA Valencia mantiene su oferta formativa con dos nuevos cursos

**DP VALENCIA**

La asociación ATEIA-OLTRA Valencia mantiene su apuesta continua por la formación para las empresas del sector logístico con dos nuevos cursos de transporte aéreo de mercancías peligrosas.

El primero de ellos es un curso "básico" de transporte aéreo para mercancías peligrosas, cuyo objetivo es obtener la capacitación del personal relacionado con el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea, tal y como exige la normativa OACI-IT o IATA-DGR. El curso tendrá lugar entre las 15 y las 21 horas, con una duración total de 16 horas.

**Los dos cursos, sobre transporte aéreo de mercancías peligrosas, se impartirán en enero por DGM España**

largo de los días 13, 14, 15 y 16 de enero del próximo año 2020 entre las 15 y las 21 horas, con una duración total de 24 horas.

Por otro lado, entre los días 14 y el 16 de enero tendrá lugar un curso de renovación para el transporte aéreo de mercancías peligrosas. Con esta acción formativa se pretende renovar la capacitación del personal relacionado con el transporte de mercancías peligrosas por vía aérea, tal y como exige la normativa OACI-IT o IATA-DGR. El curso tendrá lugar entre las 15 y las 21 horas, con una duración total de 16 horas.

Ambos cursos serán impartidos por la entidad formativa DGM España en los locales de la asociación en la ciudad de Valencia.

**MARÍTIMO** • Para acompañar el crecimiento de los puertos de Valenciaport

## La APV pide a OPPE más personal para acompañar el crecimiento del Puerto

**RAÚL TÁRREGA**  
VALENCIA

El presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Aurelio Martínez, remitirá en breve un escrito a Salvador de la Encina, presidente de Puertos del Estado, demandando una mayor dotación de personal para los puertos gestionados por Valenciaport.

El Comité de Empresa de la APV ha hecho llegar a Martínez un escrito mostrando su preocupación por la falta de oferta de plazas de empleo público en el ente portuario valenciano.

En los últimos años, Valenciaport está experimentando un notable crecimiento, sobre todo en lo relativo a los tráficos de mercancías. Ese incremento no se ha visto refrendado con las con-



Francisc Sánchez, director general y Aurelio Martínez, presidente de Valenciaport, en la rueda de prensa celebrada tras el Consejo de Administración. Foto: R. Tárrega.

siguientes incorporaciones de nuevo personal, tal y como reconoció el propio presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia la pasada semana.

"Lógicamente, esta situación no solo preocupa a los gestores de los puertos, sino también a

los propios trabajadores", aseguró Martínez, que recordó que según ese escrito del Comité de Empresa "a pesar de que estamos creciendo más que muchos puertos, no se nos está dotando del suficiente personal" para hacer frente a esta nueva situación.

**LOGÍSTICA** • Los presidentes de las cuatro asociaciones de la Comunidad Portuaria se mostraron esperanzados de cara al 2020

# Conesa: “El Puerto de Barcelona está preparado para afrontar cualquier situación venidera”

A. TEJERA/L. ESCRIBUELA  
BARCELONA

“El Puerto de Barcelona ha superado todo tipo de etapas económicas y por eso está preparado para hacer frente a cualquier situación venidera”. Así lo afirmó la presidenta de la Autoridad Portuaria (APB), Mercè Conesa, durante el Cóctel de Navidad de la Comunidad Portuaria celebrado en la Ciudad Condal. Durante su intervención, Mercè Conesa recordó precisamente que una de las fortalezas del puerto catalán es la diversificación de servicios, “lo que fortalece a la institución en situaciones de incertidumbre que se presentan de cara al 2020 y que hacía años que no se vivían”.

En este sentido, la presidenta del Puerto de Barcelona destacó el buen trabajo de toda la Comunidad Portuaria “en un año lleno de incertidumbres, muchas de ellas, consecuencia de la globalización”. “Desde la perspectiva de los profesionales que nos dedicamos al comercio internacional, el intercambio con los otros países es imprescindible y por eso, las decisiones acatadas en diferentes estados, como la subida de aranceles en Estados Unidos, la respuesta de China o el posible Brexit, han comportado una mayor complejidad a la labor que desarrollamos y han generado cierta incertidumbre”, detalló Conesa.

## Cierre positivo

En este sentido, Mercè Conesa apuntó que parte del trabajo de la Autoridad Portuaria y de las empresas del sector es “gestionar esta incertidumbre y la posibilidad de riesgo, con la mejor información y un buen análisis de datos para poder tomar las decisiones más adecuadas, siempre con prudencia ante la posibilidad de riesgo”. “Por el momento hemos sido capaces de trabajar bajo estos criterios, por lo que podemos cerrar bien el presente año”, aseguró.

Así, la presidenta de la APB destacó que “la Comunidad Portuaria cierra bien este 2019, ya que el Puerto de Barcelona consolida los crecimientos de 2017 y 2018 y posiciona, así, sus servicios para poder continuar un desarrollando un crecimiento sostenido, que es la tendencia de los próximos años, pese a no cerrar con los incrementos registrados en años anteriores”, explicó Mercè Conesa.

Como viene siendo habitual, los presidentes de las cuatro asociaciones que representan a la Comuni-



Jordi Trius, presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona; Antoni Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona; Mercè Conesa, presidenta del Puerto de Barcelona; Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorci de la Zona Franca de Barcelona, Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA, y Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras. Foto J.C.S.



El Cóctel de Navidad reunió a representantes de toda la Comunidad Portuaria. Foto A.Tejera.

dad Portuaria, felicitaron las fiestas a todos los presentes e hicieron balance de la actividad de sus respectivas entidades en 2019.

## Legislación de aduanas

Así, el presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, Antonio Llobet, aprovechó su intervención para hacer referencia a la labor del colegio en su denuncia del Anteproyecto de Ley de Lucha contra el Fraude Fiscal, que “por suerte no ha avanzado debido a la falta de legislación”. “No existe país en la Unión Europea con unas leyes similares a las que quieres aprobar en España”, aseguró Antonio Llobet, por lo que si sale adelante, “nuestro país pasaría a estar en el grupo de los peores países en cuanto a la restricción en materia de aduanas, equiparándose a países como: Letonia, Estonia, Lituania y Polonia,

que conforman un grupo con muy poca fuerza a nivel comercial”, aseguró. Aún así, Llobet se mostró esperanzador de cara al próximo año, “pensamos que este ligero descenso de negocio que hemos experimentado en los últimos meses, se estancará y podremos equiparar las ventas a las de el ejercicio actual”.

## Conectividad intermodal

Por su parte, el presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona, Jordi Trius, señaló “la necesidad” de enfocar la gestión hacia términos como la mejora de la eficiencia, la competitividad, la calidad de los servicios y la sostenibilidad económica y medioambiental, “para poder situar Barcelona en el hub del sur de Europa”. Y “para avanzar en esta dimensión debemos mejorar en conectividad intermodal, cuestión en

la que se está trabajando para desbloquear la situación de retraso que arrastramos desde hace años”, afirmó.

Por otra parte, Jordi Trius hizo referencia a los cambios tecnológicos y a la tendencia a consumir productos y servicios “hechos con criterios medioambientalmente sostenibles”, como retos para el próximo año.

En referencia al balance de este año, Jordi Trius aseguró que “el 2019 ha sido un año positivo para nosotros porque hemos conseguido el Real Decreto sobre la Consignación, que no es perfecto pero que reconoce y regula mejor nuestra profesión de Agentes Marítimos”.

## La nueva ROTT

Discurso emotivo fue el de el presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona, Emili Sanz, que

quiso recordar una anécdota de su infancia para hacer referencia a los cambios de la nueva ROTT, “que ha hecho desaparecer la definición de transitario”, dejando como única denominación para los profesionales del sector la de “operador de transporte”.

## Negociaciones en la estiba

El último en tomar la palabra fue el presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona, Javier Vidal, que llevó a cabo tres peticiones ante los asistentes a la celebración. Por una parte, se disculpó “por haber hecho sufrir la sombra del conflicto, la amenaza de paro y la realidad puntual de algunas crisis que ponen en riesgo la supervivencia de algunas empresas”. Vidal pidió también comprensión ante la dificultad de negociar bajo la presión de los trabajadores de la estiba y del transporte, además de la de la administración, los clientes y de “algunos colegas”.

Finalmente, Javier Vidal demandó respecto a un grupo de empresarios y profesionales, “que desde hace mucho tiempo vienen trabajando en condiciones difíciles, poniendo en el trabajo diario lo mejor de sí mismos para que la operativa del puerto de Barcelona siga superando día a día los estándares de calidad, servicio, productividad y competitividad que le han situado a la altura de los principales puertos del mundo”.



José Miguel Masiques, Francisco Sanchis y Francisco Llobet, de Empresas Masiques, y Ramón Margalef, de Coma y Ribas. Fotos J.C.S.



Manel Galán, director de Relaciones Internacionales y Promoción del Puerto de Barcelona, y Hans Tepper, de Alfíl Logistic. Foto J.C.S.



Agustín Hidalgo, de la Autoridad Portuaria de Barcelona; Jaume Molina, jefe de la Policía Portuaria de Barcelona, Núria Burguera, directora de comunicación del Puerto de Barcelona, y Antonio Cebrián, de Ayudas a la Navegación. Foto J.C.S.



Ignacio Gomá, de Bergé, y Jorge Moreno, de Best.



Antoni Llobet, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona; José Miguel Masiques, presidente de Empresas Masiques; Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, y Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA. Foto J.C.S.



Javier Rodrigo, de Estudio Jurídico Rodrigo de Larrucea; Javier Valencia, capitán marítimo, y Mónica Quintana y Dolores Abad, de Pérez y Cía. Foto J.C.S.



José Alberto Carbonell, director general del Puerto de Barcelona, y Pere Navarro, delegado especial del Estado en el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona. Foto J.C.S.



Albert Ruiz, de Click and Cargo; Epi Mejino, de Rem Transports, Ainhoa Carrió, de e2e Logistics, y Cristian Iervasi, de Ifs. Foto J.C.S.



Helena Guardiola, abogada en Bufete Guardiola, y Mar Rojo e Iman Namad de Ibercòndor. Foto J.C.S.



Xavi Casas, de Cargo Flores SA, Paco Prado, de Grupo Diario, y Albert Oñate, de Cosco. Foto J.C.S.



Bea Jiménez y Mónica Jiménez, de TM2, James Stevens, de Cemesa, y Elena García, jefa de Prensa y Medios de la Autoridad Portuaria de Barcelona. Foto J.C.S.



Vicente Rodríguez, presidente de Cotraport, y Esther Lucenilla, de Cotraport. Foto J.C.S.



Jaume Altisent, CEO de Nadal Forwarding; Amèlie Humphreys, chief commercial officer en CMA CGM, y Ricard Herrero, de Anthime Mouley. Foto J.C.S.



Mercè Conesa, presidenta del Puerto de Barcelona, y Serkan Erhan, de Transcoma. Foto J.C.S.

**EMPRESAS MASQUES 1890**

TRADICIÓN Y CALIDAD DE SERVICIO DESDE 1890

CONSIGNATARIOS DE BUQUES – ESTIBADORES PORTUARIOS – OPERADORES LOGÍSTICOS  
AGENTES DE ADUANAS – ASESORES DE COMERCIO EXTERIOR – TRANSPORTISTAS – FORWARDERS

[www.masiques.com](http://www.masiques.com)