

MESA de Redacción

La conexión ferroviaria entre España y Francia, a través de los dos corredores en ancho de vía ibérico, por la terminal de Portbou, e internacional, por el túnel de El Pertús, ha sido restablecida parcialmente. El tramo de la red ferroviaria francesa entre Agde y Béziers resultó afectado por el temporal del pasado octubre. Obligando ello a SNCF a suspender la circulación ferroviaria entre ambos países el 23 de octubre. Tras los trabajos de reparación, el operador ferroviario francés restableció la circulación el pasado 25 de noviembre, pero, únicamente por una de las dos vías. La segunda estará operativa el 2 de diciembre, según fuentes del Adif.

La posible constitución de dos nuevas asociaciones de transitarios, Atea Huelva y Atea Lleida, es uno de los temas tratados en la última reunión del comité Ejecutivo de Feteia-Oltra y del Patronato de la Fundación Feteia. La federación transitaria ha acordado crear un grupo de trabajo sobre nuevas tecnologías, que estará presidido por Cristina Martín (Atea-Oltra Madrid), entre otras iniciativas.

España, tercer país europeo que más inversiones ha recibido en 2019 en el sector logístico. Así se recoge en el informe sobre 'Situación del Sector Tecnológico Europeo', publicado por la firma inversora Atómico. Nuestro país destaca en cuanto a inversión en startups de transporte, siendo el cuarto que más capital ha recibido, detrás de Alemania, Reino Unido y Francia. De 2015 a 2017, el 13 por ciento del capital total invertido fue a parar a España. En 2019, este porcentaje aumentó hasta el 15 por ciento, compartiendo la tercera plaza con Francia.

Las organizaciones de transportistas integradas en el Comité Nacional impulsarán acciones penales contra los responsables de los cortes producidos en la frontera de La Junquera. No se trata de un tema menor. La patronal Astic cifra en más de 100 millones las pérdidas económicas del sector ocasionadas por las sucesivas movilizaciones en Cataluña desde la sentencia del 'procés'.

Ontruck, plataforma online de transporte regional de mercancías por carretera, ha anunciado la adquisición de Briver, perteneciente a Wtransnet (Grupo Alpega). La operación reforzará la presencia de Ontruck en el mercado catalán. Briver es una plataforma de contratación para el transporte de corta distancia, que Wtransnet lanzó en junio de 2018. "La adquisición de Briver supondrá un 20 por ciento más de vehículos disponibles en la flota de Ontruck", señala la empresa en una nota.

JONÁS



SE MUEVEN



Julio Villaescusa



Maximiliano Sassaroli



Emili Sanz



Adina Valean



Soren Toft

El presidente de Fenadismer, Julio Villaescusa, ha sido reelegido para seguir durante los dos próximos años al frente de la UETR, asociación europea representativa de las pequeñas y medianas empresas de transporte por carretera.

Maximiliano Sassaroli, nombrado recientemente nuevo Area Manager en UTA, asume la responsabilidad de todas las actividades de distribución de Francia, España, Portugal, Italia, los países del Benelux, Gran Bretaña y Suiza.

Emili Sanz ha sido reelegido presidente de Atea-Oltra Barcelona, primera asociación transitaria que se creó en España. Encadena así dos mandatos tras ser elegido, por primera vez, en 2016. Atea tiene 118 empresas asociadas.

Adina Valean será la nueva comisaria de Transportes de la Comisión Europea que lidera Ursula von der Leyen. La política rumana apostará por elevar la eficiencia del sistema europeo de transporte y por su sostenibilidad.

Soren Toft será el nuevo CEO de MSC en contenedores y logística, tras haber trabajado los últimos 25 años en AP Moller-Maersk, y desde 2014 como director de operaciones. El relevo de Toft en Maersk ha sido recogido por Soren Skou.

DEBATE

SÍ

Ricardo Mur
Presidente CEOE Aragón

¿Debe volver a la agenda de prioridades la Travesía Central del Pirineo?

CEOE Aragón, Consejo Aragonés de Cámaras y Cepyme Aragón consideran que se tienen que priorizar las comuni-

caciones transfronterizas entre España y Francia a través del Pirineo oscense. Estas conexiones no son solo necesarias para Aragón, deben considerarse fundamentales para el transporte, principalmente de mercancías, entre España y Europa. Es momento de retomar la reclamación de estas infraestructuras, especialmente la Travesía Central del Pirineo (TCP), que llegó a estar incluida la Red Transeuropea, y la finalización de la autovía Somport-Sagunto. Estas infraestructuras deberían ser prioritarias para el Gobierno central, sea cual sea su signo, ya que son la única alternativa viable a la congestión de los pasos transfronterizos existentes y aportan la estabilidad política e institucional de Aragón frente a problemas como los vividos especialmente en La Junquera. Su ejecución es viable y sostenible medioambientalmente.

NO

Javier Garrido
Portavoz de Crefco

En opinión de la Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón, los empresarios aragoneses han vuel-

to a las andadas reivindicando obras faraónicas poco justificables en estos momentos, como la Travesía Central del Pirineo (TCP), al menos en el corto y medio plazo, y con argumentos victimistas y serviles. Carece de cualquier carácter técnico que sirva para reivindicarla. Los empresarios aragoneses conocen la realidad logística y de transporte no solo de Aragón, sino de toda la Península y saben que no es razonable ni aconsejable reivindicar ciertas cosas cuando Francia ya ha dicho que no va a permitir que una autovía atraviese el precioso valle de Aspe. Y ya fue descartado este proyecto por la Unión Europea en 2012. La sociedad aragonesa, su gobierno autonómico e incluso la UE ya han demostrado en los últimos meses su apoyo a la reapertura de Canfranc como la solución más sensata, cabal y económica para potenciar las comunicaciones con Europa.