



Vista general de los asistentes ayer en Madrid en la sede del Ministerio de Fomento a la reunión del patronato de la Fundación CETMO. Foto M.J.



De izquierda a derecha, Enric Ticó, presidente saliente; Mercedes Gómez, directora general de Transporte Terrestre; y Juan Miguel Sánchez, nuevo presidente de la Fundación CETMO. Foto M.J.

LOGÍSTICA • Tal y como adelantó Diario del Puerto y en sustitución de Enric Ticó

El patronato de la Fundación CETMO ratifica a Juan Miguel Sánchez como nuevo presidente

MIGUEL JIMÉNEZ
MADRID

El patronato de la Fundación CETMO se reunió ayer en Madrid en la sede del Ministerio de Fomento para dar carta de naturaleza formal al nombramiento como nuevo presidente de Juan Miguel Sánchez.

Tal y como adelantó Diario del Puerto, Sánchez toma el testigo de Enric Tico, presidente de FETEIA y de Cimalsa, que abandona por motivos personales un cargo que venía ocupando desde el año 2012.

Juan Miguel Sánchez accede a la presidencia de la Fundación CETMO tras una larguísima tra-

yectoria vinculada al mundo del transporte y la logística.

Tras más de una década al frente de la Dirección General de Transporte por Carretera del Ministerio de Fomento, Sánchez ha ocupado entre otras funciones la presidencia del Comité de Regulación Ferroviaria y la coordinación del proyecto

TILOS de la Estrategia Logística.

La Fundación CETMO promueve la cooperación en el transporte en el Mediterráneo Occidental, "a fin de facilitar los intercambios comerciales y los movimientos de personas de manera segura, eficiente y sostenible".

Son patronos de la Fundación CETMO: FETEIA, el Ministerio de Fomento, la Generalitat de Catalunya, la Administración Tributaria de Barcelona, ANAVE, la Autoridad Portuaria de Barcelona, Puertos del Estado, Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona, CETM y Fenebus.

LOGÍSTICA • La CNMC confirma la operación

Competencia autoriza la adquisición por Geopost del "control exclusivo" de Tipsa

MIGUEL JIMÉNEZ
MADRID

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) anunció ayer que el pasado 24 de octubre de 2019 la entidad autorizó, en primera fase, la "concentración consistente en la adquisición del control exclusivo por parte de Geo Post S.L. de Transporte Integral de Paquetería, S.A. (Tipsa), Alas Courier, S.L., Madripaq Servicios, S.L., Central De Mensajeros Logística 2008, S.L.U. (Cml) y Andalupaq Express, S.L.U."

Según la CNMC, la operación cumple los requisitos previstos por la Ley de Defensa de la Competencia, al superarse los umbrales previstos en el artículo 8.1.b) de la misma.

El mercado afectado por la operación de concentración, recuerda la CNMC, es el segmento de mensajería y paquetería comercial y el mercado más es-



La operación Tipsa-Geopost se anunció el 26 de septiembre.

trecho de paquetería empresarial.

Como recordarán los lectores, el actual socio mayoritario de Seur, GeoPost/DPDgroup, anunció el 26 de septiembre la firma de un acuerdo con Tipsa para la entrada del grupo francés en el capital de la empresa de transporte urgente y en el de

las agencias vinculadas a sus accionistas.

Hay que precisar que con motivo de dicho anuncio fuentes de la compañía aseguraron que la entrada de Geopost se trataba de una "participación minoritaria", por lo que "Tipsa seguirá manteniendo el control de la compañía", aseguraron.

MARÍTIMO

Marítima Davila Madrid pasa a denominarse Davila Agencias y Servicios Portuarios S.A.

MIGUEL JIMÉNEZ
MADRID

La compañía consignataria Marítima Davila Madrid, perteneciente a Grupo Davila, ha anunciado su cambio de denominación social.

La nueva sociedad pasa a denominarse Davila Agencias y Servicios Portuarios.

Según fuentes de Davila Agencias, consultadas por este Diario, con esta denominación la compañía quiere adecuarse

mejor a su ámbito de actuación en el ámbito de la consignación marítima y puertos.

Más allá de su actividad específica en el ámbito de Madrid y de la zona centro, Davila viene actuando como consignataria y prestadora de servicios portuarios en los enclaves de Santander y de Valencia.

De esta forma, la nueva denominación, sin referencias geográficas, responde de una manera más ajustada al ámbito de Davila.

TERRESTRE

Dachser estará presente en el VI Encuentro del Talento Digital

DP MADRID

Los próximos 14 y 15 de noviembre se celebra en Madrid la VI edición del Encuentro del Talento Digital, en la que el operador logístico Dachser estará presente con un stand propio y una ponencia durante la jornada

destinada a candidatos. La presentación correrá a cargo de la directora de RRHH de Dachser Iberia, Aroa Jorge Pérez, que ofrecerá una visión sobre la diversidad generacional en los perfiles actuales, su convivencia y la oportunidad que ello supone para las empresas.

LOGÍSTICA • El nuevo centro logístico se suma a la red conformada por los cuatro hubs que tiene la compañía en España

El nuevo hub de Pall-Ex en Barcelona servirá como centro de consolidación de mercancías

DP BARCELONA

Pall-Ex Iberia, dedicada a la distribución exprés de mercancía paletizada en la península ibérica, inaugura su nuevo hub en la provincia de Barcelona, en la localidad de Sant Esteve Sesrovires. Con la apertura de este hub de Sant Esteve Sesrovires, Pall-Ex responde al crecimiento que han experimentado la compañía y el sector del transporte en España durante los últimos años.

Según apuntan desde la compañía, "el nuevo hub, próximo a la ciudad de Barcelona, hace la función de centro de consolidación de mercancías". Con unas dimensiones de 3.370 metros cuadrados y 7,50 metros de altura, cuenta con cinco muelles y está conectado con vías importantes de la zona como son la A2 y la AP-7. Además, se trata de un recinto vigilado y cerrado para garantizar la seguridad de los palets.

Exigencias del sector

"El crecimiento que ha experimentado el sector del transporte ha creado nuevas exigencias a las que Pall-Ex pretende res-



El nuevo hub de Pall-Ex en Barcelona cuenta con cinco muelles y está conectado con vías importantes de la zona como la A2 y la AP-7.

ponder con este nuevo hub", aseguran desde la compañía. Así, las instalaciones cumplen tres funciones principales.

En primer lugar, busca optimizar los arrastres compartidos desde Catalunya a tres de los hubs: Central (Madrid), Noreste (Zaragoza) y Mediterráneo (Valencia).

Por otra parte, pretende abrir una puerta internacional a Europa desde Barcelona. Su idea es que las nuevas instalaciones cerca de Barcelona sirvan como puerta de entrada y de salida a la mercancía paletizada a nivel europeo.

Por último, el nuevo hub persigue ofrecer un nuevo servicio

regional en Catalunya, una zona de alta actividad. Por este motivo, Pall-Ex ha considerado conveniente empezar a ofrecer aquí un servicio regional con el que optimizar la distribución de mercancía paletizada.

Así, el nuevo hub se suma al modelo de distribución de Pall-Ex, en forma de red, del que

ya forman parte los otros cuatro hubs: Central, Sur, Med y Noreste.

Pall-Ex completa así un sistema nodal que permite acelerar las entregas y reducir el tiempo de tránsito para los clientes gracias a la coordinación de las cerca de setenta delegaciones que conforman su red.

LOGÍSTICA • El grupo dispone de 6 centros Mail Boxes Etc Airport suma el centro de Esplugues de Llobregat a su red

DP BARCELONA

El grupo Mail Boxes Etc Airport, con sede en El Prat de Llobregat, ha incorporado recientemente el centro MBE de Esplugues de Llobregat a su red. Esta adquisición se ha convertido en una apuesta estratégica para atender la demanda de una zona como es Esplugues de Llobregat, localidad limítrofe con Barcelona y con una gran implantación empresarial.

El gerente del grupo Mail Boxes Etc. Airport, David Puges, explica los motivos de la ampliación del grupo: "Para nuestra empresa significa un gran paso. Muchos de nuestros clientes y empresas a las que prestamos servicios están ubicadas en esta zona del Baix Llobregat. Seguimos apostando por un crecimiento sostenido de nuestras franquicias y consolidando MBE Airport como proveedor

global de transporte e impresión para empresas".

El Centro de Esplugues, situado en la calle 8 de marc, 109, con salida a la Ronda de Dalt y a la zona de negocios del norte de la ciudad de Barcelona, contará con los servicios de envíos internacionales y nacionales, además de los servicios de impresión y gráfica.

MBE Airport

El grupo Mail Boxes Etc Airport se creó en 2002 en El Prat de Llobregat. Desde entonces, ha ido creciendo con nuevos centros en Viladecans, Alcobendas, Rubí, Sant Cugat del Valles y ahora suma Esplugues de Llobregat.

El pasado mes de septiembre, el centro MBE Airport del Prat de Llobregat fue distinguido como el número 1 del mundo en volumen de negocio de todos los centros del mundo de la franquicia Mail Boxes Etc.



El curso de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA fue inaugurado ayer en la sede de Barcelona.

ATEIA-OLTRA forma en mercancías peligrosas

ATEIA-OLTRA dio inicio ayer en Barcelona a la sexta convocatoria del Curso de reciclaje para transporte aéreo de mercancías peligrosas IATA, que tiene una duración de 15 horas. Esta formación está dirigida a cualquier persona implicada en la preparación, manipulación y transporte de mercancías peligrosas que haya completado el curso de capacitación y tiene por objetivo actualizar los conocimientos para mantener la capacitación en transporte aéreo de mercancías peligrosas según las Resoluciones IATA, que requiere realizar el curso cada 2 años para mantener su vigencia.