

MARÍTIMO • Emili Sanz, único candidato que concurría a las elecciones de la Asociación de Transitarios de Barcelona, fue reelegido ayer

Emili Sanz insta a sus vocales a la participación porque esto “redundará en beneficio de ATEIA”

ALBA TEJERA
BARCELONA

“Me encantaría tener prácticamente todas las vocalías ocupadas y una asistencia significativa y notable en las reuniones del Comité Ejecutivo que celebramos mensualmente, ya que estoy convencido de que esta participación generosa redundará en beneficio de nuestra asociación”. De este modo apeló Emili Sanz a la participación de sus vocales en las reuniones mensuales de ATEIA-OLTRA, tras ser reelegido presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona por segunda vez consecutiva, en la Asamblea General Extraordinaria que se celebró ayer en Barcelona.

Emili Sanz contó con el voto de un total de 12 miembros que confiaron en el actual presiden-



Pablo Auger, de International Forwarding; Luis Cleminson, de Asta Logistik; José Salvat, de Salvat Logística; Lydia Diaz, de Liberty Cargo; Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA; Salvador Martin, de Transcoma Global Logistics; Albert Ginjaume, de Aduanas Ginjaume; y Jorge Rodríguez, de Altius. Foto A.Tejera.

te para desempeñar de nuevo el cargo durante los próximos

cuatro años. La suya era la única candidatura que concurría a las

elecciones. Por lo que respecta a las Vocalías del Comité Ejecu-

tivo, todos los miembros presentados, resultaron electos con pocos votos de diferencia.

Así, el vocal que recibió un mayor apoyo es Pablo Auger, de International Forwarding, que sumó un total de 13 votos. En segundo lugar, Hans Freixas, de Aduanas Pujol Rubió, y Albert Ginjaume, de Aduanas Ginjaume, contaron con 12 votos. Por su parte, Luís Cleminson, de Asta Logistik, obtuvo un 11 votos. Y, por último, Lydia Diaz, de Liberty Cargo; Salvador Martin, de Transcoma Global Logistics; Jorge Rodríguez, de Altius; y José Salvat, de Salvat Logística, recibieron 10 votos.

Durante su intervención, Emili Sanz, aprovechó para agradecer la colaboración de sus vocales y del equipo humano de ATEIA-OLTRA, liderado por su directora, Carme Gràcia.

LOGÍSTICA • Michael Flisher y Sebastián Prieto, del Banco Santander, son los ponentes invitados al último encuentro del Club El Propeller de Barcelona debate sobre el mercado de divisas

ALBA TEJERA
BARCELONA

El Propeller Club de Barcelona contó con dos representantes del Banco Santander como ponentes invitados al encuentro mensual de sus socios celebrado ayer en la Ciudad Condal: el G10 FX Strategic Research de la entidad, Michael Flisher, y el director ejecutivo de la misma, Sebastián Prieto.

En primer lugar, Michael Flisher destacó las previsiones de decrecimiento de la economía global, debido a la incertidumbre que provoca la situación de guerra comercial entre China y Estados Unidos y el Brexit. “Las previsiones apuntan a un empeoramiento de la economía, que ya hemos comen-

zado a notar desde hace un tiempo”, aseguró Flisher. “Se prevé que los niveles de inflación se situarán por debajo del 2% y, además, todo apunta a que los aranceles seguirán subiendo”, agregó. Así, Flisher apuntó a un acuerdo con Europa como única solución ante la posibilidad de un “Brexit duro”.

Por su parte, Sebastián Prieto, centró su ponencia alrededor de las divisas y sus tres factores de riesgo: los cobros y los pagos, la gestión de la liquidez y el riesgo balance.

Tras las intervenciones, los socios del Propeller tuvieron la oportunidad de participar en el coloquio junto con los dos ponentes invitados.



Mónica Quintana, directora de A.Pérez y Cia; Michael Flisher, G10 FX Strategic Research del Santander; Núria Burguera, directora de Comunicación del Puerto de Barcelona; Sebastián Prieto, director ejecutivo del Santander; Alejandra Pérez, directora de Negocio Internacional en Catalunya del Santander; Mónica Jiménez, subdirectora general de TM2. Foto J.C.S.

MARÍTIMO • La Asociación de Transportistas Portuarios de Barcelona continúa su agenda de reuniones con las Terminales y Depósitos Depot Transportes Portuarios se compromete a facilitar los informes de idoneidad tras la última reunión con Sintraport

DP BARCELONA

Los responsables de Sintraport mantuvieron el lunes una reunión de trabajo con los responsables de: Depot Transportes Portuarios con el objetivo de “avanzar en la mejora de la operatividad de carga y descarga y en la implantación del certificado

de idoneidad de los contenedores vacíos”, apuntaron desde la asociación.

Según la Asociación de Transportistas Portuarios de Barcelona, en el transcurso de la reunión, Depot Transportes Portuarios mostró su predisposición a facilitar, de forma inmediata, el informe de idoneidad a los transpor-

tistas que lo requieran en caso de necesidad. De igual modo, “Depot Transportes Portuarios constata la voluntad de comenzar a implantar cambios que permitan informatizar el procedimiento, en un periodo, no excesivo de tiempo, a través de su propia web”, añadieron desde Sintraport.

Tras la reunión mantenida con este depósito, Sintraport se encuentra a la espera de que la Generalitat inicie los trámites para mantener el mismo tipo de encuentro con Depot Tysa-Setemar, depósito sobre el que el Puerto de Barcelona no tiene competencias. Desde la asociación destacan que, tras esta

reunión, ya son dos los depósitos que han aceptado la emisión del informe de idoneidad a los transportistas: Martiner y Depot Transportes Portuarios. “Esto supone un éxito al tomarse en cuenta las demandas de nuestro colectivo frente a este problema”, concluyen desde Sintraport.